

Iz Hrvatskih autocesta

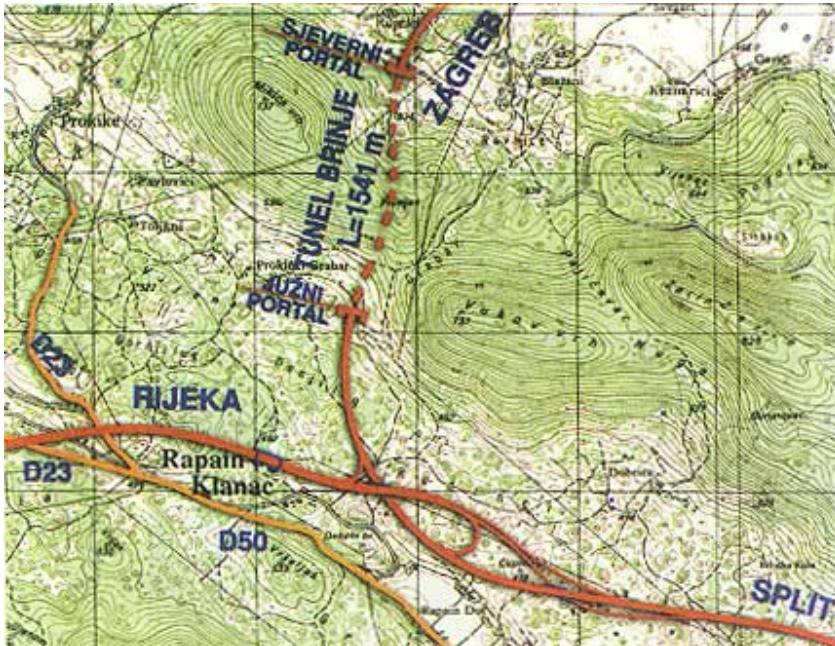
POČETAK PROBOJA TUNELA BRINJE NA AUTOCESTI ZAGREB-SPLIT

Na blagdan sv. Barbare, zaštitnice rudara i svih ljudi koji rade u tunelima, 4. prosinca 2002., održana je pri-

Nadmorska je visina sjevernog portala 496 m, a južnog je metar niža. Proboj tunela obaviti će se Novom

Na svečanosti održanoj na sjevernom portalu pred skupom predstavnika općinskih i županijskih vlasti, investitora i medija te nadzora i izvoditelja govorio je ministar javnih radova, obnove i graditeljstva Radimir Čačić. On je posebno istaknuo kako se trenutačno u Hrvatskoj grade tuneli čija ukupna dužina desetak puta premašuje duljinu tunela Učka, koji je u vrijeme građenja predstavljao značajan graditeljski nacionalni poduhvat. Ujedno je istaknuo kako hrvatska građevinska operativa unatoč svim teškoćama nastalim u proteklom desetljeću i ratu dokazuje da može realizirati i tako goleme projekte. Naime, više od 80 posto radova na autocestama obavljaju hrvatske tvrtke, a više od 90 posto uposlenih su građani Hrvatske.

Stanko Kovač, predsjednik uprave Hrvatskih autocesta, istaknuo je da se sada gradi čak 14 tunela te ocijenio da stanje na gradilištima na najbolji mogući način potvrđuje da radovi na autocesti Zagreb – Split, kao i na ostalim autocestama iz progra-



Situacija tunela Brinje na autocesti Zagreb - Beograd

godna svečanost početka proboja tunela Brinje na dionici od Male Kapele do Žute Lokve autoceste Zagreb – Split. Naime *Hrvatske autoceste* d.o.o. potpisale su 9. kolovoza 2002. ugovor o građenju tunela Brinje s austrijskom tvrtkom *Strabag* AG, izvoditeljem odabranim putem javnog nadmetanja. Taj će tunel dug 1560 m biti jedan od dužih tunela na suvremenoj prometnici koja će spajati Zagreb i Split. Ugovorena je vrijednost radova nešto veća od 189 milijuna kuna (bez PDV-a), a uključuje obje tunelske cijevi s rokom dovršetka od 18 mjeseci, najkasnije do prosinca 2003. Prema planu tunel će biti potpuno opremljen i pušten u promet u lipnju 2004., a u ugovor o građenju nije uključena oprema tunela. Prigodna svečanost ujedno je označila završetak pripremnih radova.

austrijskom tunelskom metodom (NATM). Predviđa se iskopavanje



Svečanost početka proboja tunela Brinje

235.000 m³ zemljanog i kamenog materijala, a u tunel će se ugraditi 29.000 m³ betona i 6500 m³ mlaznog betona.

ma Vlade, tek u skladu s ugovorenim rokovima.

B. N: