

## STRUČNO PUTOVANJE DAGIT-a VINKOVCI PO SKANDINAVIJI

Po dobrom starom običaju i ove je godine DAGIT Vinkovci organizirao stručno putovanje u inozemstvo. Društvo naime osim raznih stručnih predavanja i posjeta objektima koji su izgrađeni ili se grade u bližoj ili daljnjoj okolici, svake godine organizira po jednu stručnu ekskurziju u Hrvatskoj i višednevnu u inozemstvu.

S domaćim ekskurzijama započeli smo još davne 1963. i bilo ih je više desetaka. Poslije Domovinskog rata (od 1990.) organizirali smo ih 12: Osijek 3 puta, autocesta Zagreb – Rijeka, Zadar, Vukovar, autocesta Zagreb – Goričan, Split, Primorje i Istra, Beli Manastir, Dubrovnik te prošle godine Međimurje i Zagorje. Ove godine planiramo posjetiti autocestu Zagreb – Bosiljevo – Zadar – Split. Na tim je putovanjima uglavnom prosječno tridesetak sudionika.

Inozemnih je stručnih putovanja ipak bilo znatno manje – do 1990. svega 5 (Mađarska 2 puta, SSSR, Nizozemska i Egipat), a poslije Domovinskog rata (od 1994.) organizirali smo ih 14. To su redom Slovačka-Češka, Španjolska, Mađarska 2 puta, Njemačka 3 puta, Italija, Grčka, Francuska, Izrael, Poljska, Engleska i ove godine zemlje Skandinavije. Na tim je putovanjima sudjelovalo od 21 do 105 putnika, odnosno prosječno 63 osobe, što pokazuje da se članovi DAGIT-a više zanimaju za inozemna putovanja.

Za putovanja u našoj zemlji DAGIT sudjeluje u troškovima prema svojim mogućnostima, a najviše do 25 posto, dok kod inozemnih putovanja participacije nema i svi troškovi u cijelosti padaju na teret sudionika putovanja.

Dugoročnim programom organiziranja stručnih putovanja za ovu je godinu bilo predviđeno višednevno putovanje u zemlje Skandinavije.

Tako smo uz pomoć turističke agencije iz Đakova (s kojom stalno surađujemo) od 21. do 30. svibnja 2004. organizirali uspješno desetodnevno putovanje, koje je obuhvatilo Njemačku (Furtb, Hamlsurg i München), Dansku (Kopenhagen i Helsingax), Švedsku (Malmö, Helsingborg, Stockholm i Orebro), Finsku (Turku i Helsingki), te Norvešku (Oslo).



Zajednički snimak stručne ekskurzije DAGIT-a Vinkovci pred mostom koji spaja Kopenhagen i Malmö

Glavno je odredište cijelog puta bio grandiozni most Öresund koji spaja Dansku i Švedsku (Kopenhagen i Malmö) te stara i nova arhitektura skandinavskih prijestolnica.

Što se tiče mosta, o kojemu se već dosta zna, izgrađen je u 2000. od tri dijela. Gledajući s danske strane, prvi je dio izgrađen kao tunel u dužini od 4 km, drugi na nasutom otočiću dugom 4 km i treći kao most do švedske obale u dužini od 8 km. Objekt je zaista grandiozan, a govori se da je izgradnja stajala nekoliko milijardi dolara. Za stručnog voditelja dobili smo Henrika Kostera, markantnog kolegu koji je sudjelovao u njegovu projektiranju i izgradnji.

Osim mosta u Malmöu smo posjetili i gradilište neobičnog stambenog ne-

bodera od 50 katova (150 m visine). Gospodin Koster vodio nas je i na preuređeni suvremeni kopenhaški aerodrom, koji je sav izgrađen u staklu i čeliku. Cijeli je kompleks vrlo dojmljiv, a povezan je s Kopenhagom mnogim prometnim linijama. Stara je arhitektura skandinavskih zemalja veoma prepoznatljiva. Doimlje se zatvorenom i mirnom, ali je

vrlo svrhovita za tamošnje klimatske uvjete. To se posebno vidi u Kopenhagenu, ali i u Helsingborgu i Stockholmu, nešto manje u Helsingkiju, a najmanje u Oslu.

Što se tiče nove arhitekture, Oslo je tu sasvim sigurno bez premca. Kažu da je glavni razlog tome velika mogućnost ulaganja jer je bruto-dohodak po stanovniku veći od 15.000. dolara na godinu, a potječe od nafte i zemnog plina iz Sjevernog mora. Uvjerili smo se da je Oslo zaista veliko gradilište jer se posvuda grade raznovrsne građevine i infrastruktura.

Prvog smo dana putovali do Furtha, gdje smo prespavali, a drugi dan preko Kassela i Hannovera, Putgardena i Rodbya do Kopenhagena, gdje smo imali cjelodnevni program.

Treći smo dan putovali od Kopenhagena do Malmöa i natrag, a zatim do Helsingbora. Tu smo posjetili stari dvorac Kronborg iz 16. st. u kojem je po predaji živio proslavljeni Shakespeareov junak Hamlet. Istog smo dana trajektom prešli u Švedsku, u gradić Helsingborg, u kojem također ima mnogo građevina iz 16. i 17. st.

Sljedećeg smo dana preko Jonkopinga i Norkopinga stigli do Stockholma, prošetali gradom, a zatim se ukrkali u veliki trajekt i otplovili za Finsku.

Ujutro petog dana stigli smo u najstariji grad finski Turku, a odatle do Helsinkija. Nakon cjelodnevnog boravka navečer smo se ukrkali u još jedan trajekt i vratili se u Stockholm. Tada smo obišli znamenitosti grada i muzeje, a zatim smo kasno poslijepodne krenuli za Orebro gdje smo i prespavati.

Sedmog smo dana putovanja krenuli u Oslo, gdje smo obišli muzeje i ostale znamenitosti, a zatim se navečer ukrkali na još jedan trajekt i otplovili za Dansku, odnosno za Frederikshavn.

Idućeg smo dana krenuli do Hamburga, gdje smo obišli gradske znamenitosti i potom noćili. Hamburg je vrlo lijep njemački grad koji je poput Dresdena teško stradao u II. svjetskom ratu.

Devetog smo dana iz Hamburga krenuli natrag preko Münchena, gdje smo prespavali. Sutradan smo obišli München i potom preko Salzburga, Ljubljane i Zagreba u kasnim noćnim satima stigli u Vinkovce. Sudionici putovanja bili su vrlo zadovoljni, a i Predsjedništvo DAGIT-a dalo mu je vrlo povoljnu ocjenu.

Zvonimir Zahoray

## PUTOVANJE VARAŽDINSKIH GRAĐEVINARA U ŠVICARSKU

Društvo građevinskih inženjera i tehničara Varaždina (DGIT Varaždin) organiziralo je u lipnju 2004. stručno putovanje u Švicarsku. Uz razgledavanje povijesnih i prirodnih znamenitosti, cilj je stručnog dijela putovanja bio je posjet gradilištu obilaznice Züricha. To je trenutačno najveće gradilište u Švicarskoj. Obilaznica je zamišljena kao spojnica između smjerova Zürich – Bern i Zürich – Chur te smjera prema središnjoj Švicarskoj i uvelike je značajna za cijelu zemlju.

Duljina je nove autoceste 10,6 km, od čega je 8,4 km u tunelima. Zanimljivo je istaknuti da smo prvi put vidjeli račvanje tunela u dva smjera,



Sudionici stručne ekskurzije u obilasku tunela pokraj Züricha

što značajno komplicira iskope i izvedbu tunela. Izgradnja obilaznice traje od 1994. godine. Cijena je projekta 2,85 milijardi franaka, od čega 80 posto financira država, ostatak kanton Züricha. Završetak je toga golemog projekta planiran u 2008. godini.

Izuzetnom ljubaznošću predstavnika projekatanta i izvođača detaljno smo se upoznali sa sustavom gradnje tunela, a posebno nam je temeljito tumačena specijalna protupožarna zaštita. U gornjem se dijelu tunela, naime, izvodi još jedna armiranobetonska ploča, a kroz međuprostor se dim i plamen odvode ventilatorima izvan tunela, tako da je značajno olakšana evakuacija ljudi i imovine u slučaju požara ili havarije.

Sve nas se posebno dojmila fantastična organizacija gradnje i besprijeekorna logistika. U nastavku putovanja obišli smo Bregenz, Zürich, Stein am Rhein, Luzern, Bern, Lausannu, Montreux i Milano. Uz vrijedne povijesne znamenitosti Švicarske, bilo bi vrlo korisno uočiti gotovo savršeni spoj prirode i posljednjih civi-

lizacijskih dostignuća današnjice. Za put na zapad primjer bi nam trebala biti Švicarska.

Ovo vrlo vrijedno putovanje uspješno je organizirala turistička agencija Generalturist iz Varaždina.

Nada Zadravec