

AUTOCESTA ZAGREB – SPLIT U CIJELOSTI DOVRŠENA

U nedjelju 26. lipnja 2005. u promet je puštena posljednja dionica autoceste Zagreb – Split od Vrpolja do Pi-

Pere Pirkera. Ujedno se zahvalio svima koji su podržali izgradnju autoceste te sudjelovali u organiziranju,

financiranju i projektiranju – od bivšeg premijera Ivice Račana i ministra graditeljstva Radimira Čačića do sadašnjega premijera Ive Sanadera, za čijega je mandata autocesta dovršena. "Ta cesta ne povezuje samo Hrvatsku nego i velik dio Europe s Mediteranom", zaključio je predsjednik Mesić i istaknuo značenje razvoja suvremene infrastrukture za opći napredak.



Predsjednik Sabora Vladimir Šeks rekao je da svaki narod ima svoje snove, a da je zahvaljujući svim građanima Hrvatske konačno ostvaren hrvatski san o spajanju sjevera i juga.

Nakon svečanosti na glavnom zagrebačkom trgu, svečana se kolona s državnim dužnosnicima uputila na most preko Krke kod Skradina, gdje

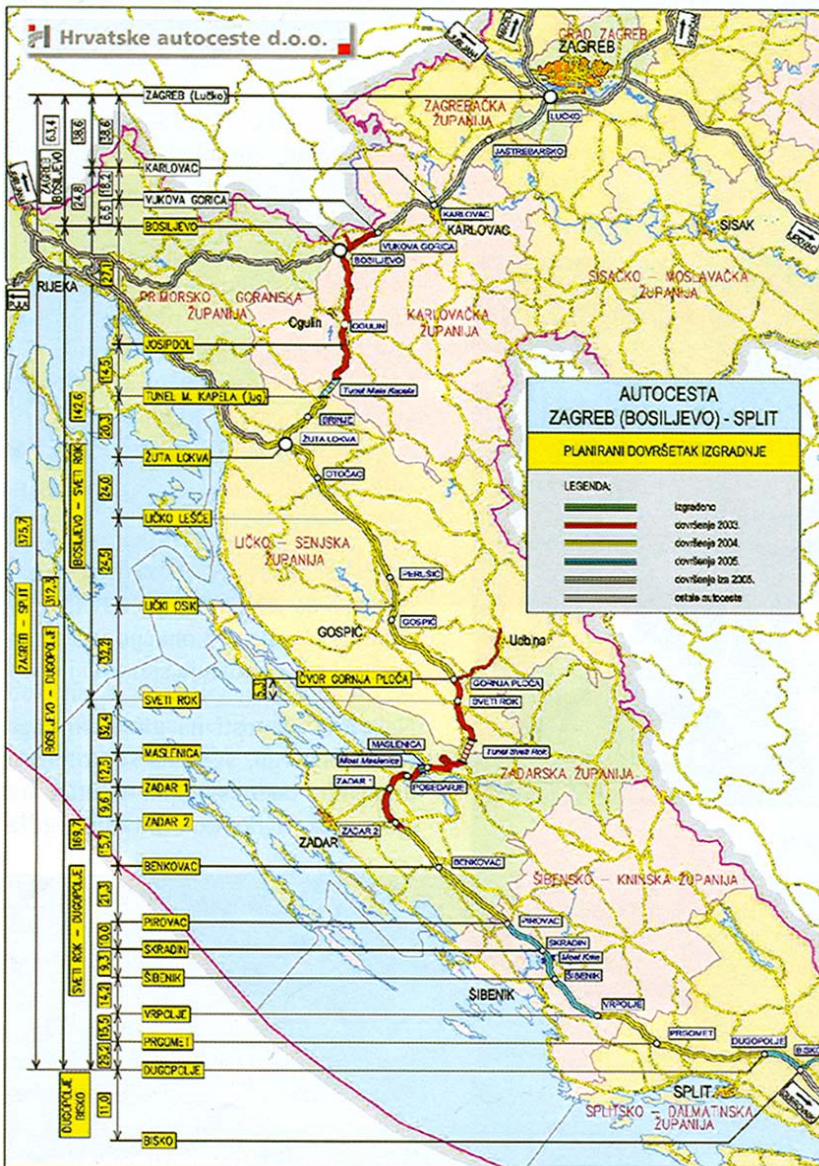
rovca (duga 33 km) i najduži tunel u Hrvatskoj Mala Kapela (dug 5760 m) čime je svečano označeno konačno otvaranje te autoceste.

Svečanost otvorenja autoceste počela je u Zagrebu prigodnim programom na Trgu bana Josipa Jelačića, uz nazočnost najviših državnih dužnosnika, među kojima su bili predsjednik Republike Stjepan Mesić, premijer Ivo Sanader, predsjednik Hrvatskog sabora Vladimir Šeks, ostali članovi Vlade, članovi gradskih poglavarstava Zagreba i Splita, predstavnici hrvatskoga političkog i javnog života i drugi gosti.

Obraćajući se okupljenim građanima na zagrebačkom Jelačićevu trgu, predsjednik je Mesić rekao da hrvatski građani za Dan državnosti nisu mogli dobiti bolji dar. Prisjetio se svih onih koji su još sedamdesetih godina prošlog stoljeća prepoznali hrvatske prioritete, poput Savke Dapčević-Kučar, Mike Tripala, Dragutina Haramije i



Plato uz most Krka na dan otvaranja autoceste



Situacija trase autoceste Zagreb-Split

je autocesta službeno otvorena puštanjem 35 balona koji su simbolizirali razdoblje od 35 godina od prve

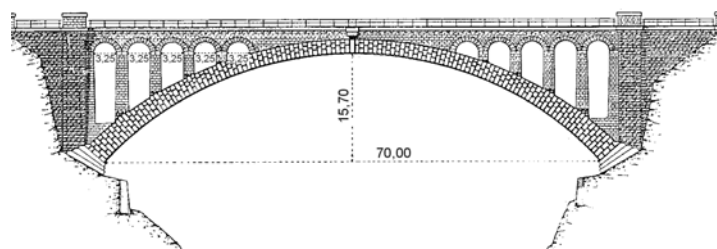
zamisli do ostvarenja izgradnje autoceste. "Ovo je put kroz povijest o onome što smo htjeli i sanjali, a bilo

nam je oduzeto", rekao je premijer Ivo Sanader. Pritom je pozdravio odluku bivšeg premijera Račana o nastavku izgradnje 2001. i pohvalio učinkovit model financiranja. Ivica Račan je potvrdio kako je sve moguće kad se zna što se hoće i kad se zajednički stvara. Svečanosti je bila nazočna i Savka Dabčević-Kučar, jedna od začetnica izgradnje ove prometnice, koja je kazala da je sretna zbog autoceste, ali i pomalo nesretna što je njezina gradnja predugo trajala zbog sloma Hrvatskog proljeća i Domovinskog rata.

Autocesta Zagreb – Split pripada najvećim ikad izgrađenim građevinskim i investicijskim pothvatima u Republici Hrvatskoj. Zbog karakteristike i specifičnosti terena kojim prolazi (Lika, Velebit i Dalmacija) to je izuzetno složena i skupa građevina. Ukupna joj je vrijednost 17 milijardi kuna (bez PDV-a), duga je 380 km i na njoj su izgrađena 292 objekta (mostovi, vijadukti, nadvožnjaci, podvožnjaci, prolazi, prijelazi za životinje, tuneli...). Utvrđeno je da je 18,6 posto trase pod objektima, što je znatno više od mnogih drugih autocesta.

Svečanim otvaranjem autoceste Zagreb – Split konačno su se sjever i jug Hrvatske povezali brzom i suvremenom prometnicom, a to će biti izuzetno značajno za oživljavanje i dalji razvoj hrvatskog gospodarstva.

T. Vrančić



}

RJEŠAVANJE JAVNOG PROMETA U VEĆIM GRADOVIMA

Na Fakultetu prometnih znanosti 9. lipnja 2005. održana je druga po redu javna tribina o rješenjima javnog prometa u većim gradovima. Na prvom, održanoj 19. svibnja, govorilo se o dvama velikim gradovima Beču i Budimpešti, a na drugoj je bilo riječi samo o Zagrebu, pripremnim rješenjima, modalitetima i kompletnosti javnog prometa.

Neposredni je cilj tribine prikupljanje mnogoznačnih iskustava i pripremanje suvremenijih rješenja javnog prometa na prostoru Zagreba i šireg gradskog prstena, istaknuo je u uvodnoj riječi prof. dr. sc. Ivan Legac. Za uvod u javnu raspravu poslužila su tri predavanja: doc. dr. sc. Stipana Matoša o lakom tračničkom prijevozu u Zagrebu, predsjednika Uprave ZET-a Julijusa Pevaljeka o tramvajskom prijevozu 2006.-2009. te predsjednika Uprave HŽ-a dr. sc. Tomislava J. Mlinarića o željezničkom prometu.

Zaključak *Prometne studije grada Zagreba* jest da sustav lake gradske željeznice može najbolje zadovoljiti razvojne potrebe grada Zagreba (uz tramvaj i autobus) kada je u pitanju javni prijevoz. Dakle, gradnja podzemne željeznice, što je pitanje brojnih rasprava, odbačeno je kao rješenje javnog prijevoza u Zagrebu.

Osim toga, prema planu ZET-a u razdoblju 2006.-2009. planira se izgradnja dvokolosiječnih pruga i razvoj mreže autobusnog prijevoza te gradnja nove žičare na Sljeme. Osim produljenja postojećih linija planira se povećati komfor putovanja modernizacijom voznog parka, te rekonstruirati terminale Savski most, Ljubljanska i Kvaternikov trg (sjeverni dio).

O ovoj će tribini još biti riječi u Građevinaru, u stručnim člancima glavnih predavača.

}

SVJETSKI DAN ZAŠTITE OKOLIŠA

Uz obilježavanje 5. lipnja – Svjetskog dana zaštite okoliša, koji cijeli

svijet posvećuje zaštiti životnog okoliša, valja u proteklih godinu dana posebno istaknuti cijeli niz događaja. To su akcije i značajna ulaganja u gospodarenje otpadom te poticanje održivog razvoja, a sve se nadovezuje na zacrtanu politiku Vlade RH o zaštiti prostora i okoliša. Osnovan je Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti koji je omogućio veliko sređivanje niza neuređenih odlagališta komunalnog otpada te drugih odlagališta otpada. Više od dvije stotine lokacija, na koje se dotad bez reda i sustava odbacivao otpad, ušlo je u program sanacije i uređenja prema najstrožim stručnim zahtjevima.

Dobiven je i prvi novac pretpripravnih fondova Europske unije koji se može iskoristiti za investicije u sustav gospodarenja otpadom. Izrađena je Strategija gospodarenja otpadom, a pred donošenjem je i niz pravilnika i uređaba vezanih uz sustav prikupljanja i reciklaže korisnog otpada – papira, stakla, plastičnih materijala, elektroničkog otpada, automobilske guma, starih automobila i sl. Razvijen je također sustav značajnog smanjivanja pritiska na odlagališta, uz najveće moguće iskorištavanje korisnog otpada kao sirovine ili komponente za novi proizvod. Treba reći da je otpad, koji je ključni problem okoliša u Hrvatskoj, došao u žarište zanimanja. Međutim i mnoge druge akcije, posebno na međunarodnom planu, ukazuju na činjenicu da Hrvatska pokušava biti ozbiljan kandidat za ulazak u Europsku uniju i da se nastoji uključiti među industrijski najrazvijenije zemlje.

Valja posebno istaknuti i zaštitu jadranskog područja. Upravo je završena analiza kakvoće jadranskih plaža koje se ističu kvalitetom i očuvanošću mora. Upozoreno je da nebriga za okoliš može imati neželjene posljedice i da je na nekim lokacijama prijeko potrebna posebna zaštita. Uskoro će *Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva*



Tribina o rješenjima javnog prometa u Zagrebu pobudila je veliki interes stručnjaka, studenata i građana Zagreba

predati posebne ekološke - brodice dvjema jadranskim županijama za čišćenje mora od izvanrednog onečišćenja.

}

ZABRANE RADOVA NA CESTAMA U TURISTIČKOJ SEZONI

Radi sigurnosti i nesmetanog odvijanja prometa u turističkoj sezoni, a posebice na autocestama i državnim cestama u dane vikenda (petkom, subotom, nedjeljom) te uoči i na dane blagdana, a poradi osiguravanja veće protočnosti i sigurnosti cestovnog prometa, inspekcija cestovnog prometa i cesta *Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka* donijela je rješenje o privremenoj zabrani svih radova na određenim dijelovima autocesta i državnih cesta za trajanja turističke sezone od 21. lipnja do 15. rujna 2005.

Zabranjeno je investitorima (*Hrvatske ceste, Hrvatske autoceste, Autocesta Rijeka-Zagreb, Bina-Istra i Autocesta Zagreb-Macelj*) neposredno ili putem ugovornih naručitelja radova obavljati bilo kakve radove, osim nužnoga redovnog održavanja, na sljedećim javnim cestama:

A2 i D1 Macelj – Zagreb, A1 i D1 Zagreb-Karlovac-Bosiljevo-Mala Kapela-Gornja Ploča-Zadar- Dugo-polje- Split, D1 Karlovac-Gračac-Brnaze-Split, A4 Goričan-Ivanja Reka, D3 Rijeka-Pazin-Sveti Vinčet, A3 Bregana-Zagreb, A6 Bosiljevo 2-Orehovica-Matulji, A7 Rupa-Matulji, A8 i D303 Kanfanar-Rovinj, A9 Buje-Vodnjan, D6 Glina-Vojnić-Krnjak, D9 GP Metković-Opuzen, D8 Pasjak-Šapjane-Rijeka-Zadar-Split-Dubrovnik, D23 Josipdol-Žuta Lokva-Senj, D25 Korenica-Bunić-Lički Osik-Karlobag, D27 Gračac-Obrovac-Benkovac-Stankovci-D8, D30 Zagreb-Petrinja-Hrvatska Kostajnica, D36 i A3 Popovača-Sisak,

D37 Sisak-Petrinja-Glina te na svim državnim cestama koje vode do tražaktnih luka i pristaništa.

Radovi na tim cestama tijekom vikenda te uoči i na dane blagdana moraju biti obustavljeni, a ceste obilježene potrebnom prometnom signalizacijom i osigurane za nesmetano dvosmjerno odvijanje prometa u punom profilu ceste. Iznimno se, radi dovršetka započetih radova izgradnje i rekonstrukcije, dozvoljavaju radovi:

- *Hrvatskim cestama* (do 30. lipnja 2005.) – D27 od Ceranja do Pristega i D8 od Segeta do Vranjica te od Morinja do marine *Kremik*
- *Hrvatskim autocestama* (do 30. lipnja 2005.) – D8 i D202 kod Rupa
- *Autocesti Rijeka-Zagreb* (od 20. lipnja do 15. rujna 2005., odnosno za trajanja turističke sezone) – A6 od čvorišta Bosiljevo 2 do Ravne Gore.

}

NASTAVLJA SE RUŠENJE BESPRAVNO IZGRAĐENOG

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva od veljače 2005. kontinuirano uklanja bespravno izgrađene građevine i do sada ih je srušeno više od 70 u Zagrebu, Istri te Splitsko-dalmatinskoj i Zadarskoj županiji.

Nedavno se počelo rušiti na tri lokacije – u Zagrebu, Splitu i Rovinju, a uskoro će se početi rušiti i u Dubrovniku. Zbog turističke sezone rušiti će se bespravno izgrađene građevine na "skrivenijim" lokacijama.

U Splitu se ruši bespravno izgrađeni dio Lazarice. Ministarstvo je u svibnju na 16 adresa bespravnih graditelja u Rovinju poslalo obavijest da će ako sami ne uklone objekte to učiniti po donesenom nalogu Ministarstva. Tako su se počele uklanjati tri bespravno građene luksuzne vile u vlas-

ništvu austrijskih državljana. Rušenje će se nastavljati i dalje. U Zagrebu su poslani obavijesti na 30 adresa o skorom početku rušenja.

Javljeno je da je 15 investitora samo srušilo svoje bespravno izgrađenu građevine. Uglavnom je riječ o manjim objektima, ali onima koji su na javnim površinama. Po nalogu Ministarstva i u Zagrebu je počelo rušenje. Tako je srušena tenda kafića u Ružmarinskoj ulici te započelo rušenje potpornog zida i platoa u Parku prirode Medvednica.

}

NAJSUVREMENIJI SUSTAV ZA OTKRIVANJE POŽARA U TUNELU MALA KAPELA

Nakon uspješno izvedenih instalacija sustava detekcije i dojave požara u tunelima na autocesti Zagreb-Split (Sv. Rok, Ledenik, Bristovac, Brinje, Plasina, Grič, Dubrave i Konjsko), stručnjaci *Tehnomobila* instalirali su najsvremeniji sustav detekcije i dojave požara i u posljednjem, najduljem tunelu te autoceste – tunelu Mala Kapela (5760 m).

Instaliranjem sustava *Fibro Laser II* u tom tunelu, *Tehnomobil* se opet potvrdio u primjeni najsloženijih najsvremenijih sustava tehničke zaštite. *Fibro Laser II* je linearni sustav detekcije požara u tunelima baziran na svjetlovodnom kabelu. Odlikuje se izrazito linearnom detekcijom duž cijelog područja nadgledanja, a temelj sustava je sofisticirana upravljačka elektronika s pulsirajućim laserskim izvorom i krajnje robusna senzorska tehnologija. Sustav djeluje na principu prosvjetljavanja optičkog kabela moduliranom laserskom svjetlošću iz glavnog upravljača (OTS). Zagrijavanjem svjetlovodnog kabela zbog požara, dolazi do povećanja vibracija kristalne rešetke u poluvodičkoj strukturi kristala kvarca (SiO₂). Kada svjetlost padne na toplinski potaknutu rešetku, dola-

zi do međusobnog djelovanja između fotona lasera i elektrona u molekulama. Rezultat je raspršivanje svjetlosti u svjetlovodnom kabelu, a to se još naziva i Ramanovim raspršivanjem.

Primjer pravodobnog otkrivanja i reakcije je prošlogodišnji požar na motoru autobusa u tunelu Sv. Rok kada je sustav *Fibro Laser II* već za nekoliko minuta alarmirao vatrogasne postrojbe i uputio alarmne signale sustavima ventilacije i regulacije prometa. Rezultati su se potom očitovali u spuštanju rampa te svjetlosnim i zvučnim signalima.

Najnovija nesreća 5. lipnja u tunelu Frejus na granici Italije i Francuske, dugom gotovo 19 km, u kojoj je smrtno stradalo dvoje ljudi te katastrofa u tunelu Mt. Blanc 1999. kada je od gušenja smrtno stradalo 39 ljudi, pokazuju s koliko odgovornosti valja pristupiti projektiranju i izvedbi sustava otkrivanja i dojave požara u podzemnim građevinama. Tuneli i podzemne garaže oduvijek su bili kritični dijelovi prometnih tokova. Kroz njih prolaze tisuće ljudi i tone tereta pa bilo kakav požar ili nesreća mogu imati katastrofalne posljedice.

}

DALEKOVOD UVODI ELEKTRONSKO VOĐENJE POSLOVANJA TVRTKE ORACLE

Potpisivanjem ugovora u svibnju 2005. između tvrtki *Dalekovod* i *Oracle* započeo je projekt uvođenja *Oracle E-Business Suitea* u tu našu uglednu tvrtku.

Od *Oracle E-Business Suitea*, integriranog paketa aplikacija, uvest će se sljedeći moduli: nabava, skladište i financije (glavna knjiga, saldakonti kupaca/dobavljača, osnovna sredstva, upravljanje gotovinom), a uvest će se i *Oracle* projekti koji su vrlo značajan modul zbog projektne orijentiranosti *Dalekovoda*.

Cijeli projekt uvođenja vodit će stručnjaci *Oraclea Hrvatske*, a značajnu će ulogu u realizaciji imati i *Oracle-ovi* certificirani partneri – tvrtke *Infodrom* i *IN2*.

Uvođenjem novog sustava *Dalekovod* će uskladiti informacije iz svih svojih sustava, što će mu omogućiti praćenje i upravljanje projektima radi donošenja bržih i točnijih odluka te odgovora na promjene u poslovnom okruženju.

}

ELEKTRONSKA GRUNTOVNICA BAZIRANA NA RJEŠENJIMA IZ ORACLEA

IGEA i *Computech*, partneri *Oraclea*, uspješno su iskoristili tehnologiju *Oracle 10g* za aplikacijske poslužitelje te za lokalne i centralne poslužitelje baze podataka, kako bi uskladili pristup internetu pri posjetu web stranici elektronske grunтовnice.

Cilj je svih promjena Ministarstva pravosuđa u vođenju zemljišnih knjiga povećanje pravne sigurnosti građana i poduzetnika u pravnom prometu nekretnina te opća dostupnost svih podataka.

Izbor *Oracle* tehnologije logično je rješenje, jer uz funkcionalnost pokazuje iznimnu stabilnost i pouzdanost kod velikih opterećenja sustava. Aktiviranjem tog projekta započinje proces sustavnog planiranja i unapređivanja poslovanja zemljišnoknjižnih odjela općinskih sudova u Hrvatskoj.

Odsad su svi kritični procesi i aktivnosti unaprijeđeni računalnom podrškom, a to će povećati učinkovitost pravosuđa te brže i kvalitetnije rješavanje predmeta. Gotovo svaki od približno 1000 zaposlenika u zemljišnoknjižnom sustavu završio je neki od standardnih seminara za korištenje računalom i aplikacijskim modulima. Također je uspostavljen i dugoročni sustav stalnog obrazovanja i stručnog usavršavanja djelatnika.

Do kraja 2005. instalirat će se 1000 računala, 120 poslužitelja baza podataka, 500 pisača te 90 lokalnih računalnih mreža sa svom potrebnom WAN i LAN komunikacijskom infrastrukturom.

Digitalizirani podaci iz zemljišnih knjiga stavljeni su na internet i uvid je u te podatke bez naknade, a do kraja 2005. planirano je da se uključe podaci svih zemljišnoknjižnih odjela u Hrvatskoj. Do kraja godine planira se preko interneta uvođenje potpuno automatiziranog sustava naplate i izdavanja službenih zemljišnoknjižnih podataka.

}

IZMJENE PRAVILNIKA O KRITERIJIMA ZA KUPNJU STANOVA POS-a

Kao odgovor na problem viška stanova iz programa POS - a (poticana stanogradnja) s većom tlocrtnom površinom, Poglavarstvo grada Zagreba je na 162. sjednici prihvatilo izmjene i dopune *Pravilnika o kriterijima i mjerilima za kupnju stanova iz programa POS - a*. Sada iznimno, kad se stanovi ne mogu prodati, podnositelj zahtjeva može kupiti veći stan uz uvjet da razliku pripadajućih četvornih metara stambenog prostora (u odnosu na članove obiteljskog domaćinstva) i stvarne odobrene veličine stana plati prema tržišnoj cijeni koju će utvrditi Agencija za pravni promet i posredovanje nekretninama.

Povjerenstvo će na izbor stana pozvati zainteresirane podnositelje zahtjeva prema redoslijedu na listi reda prvenstva, neovisno o tome jesu li dosad odabrali stan i sklopili predugovor. Ako više podnositelja zahtjeva pokaže zanimanje za kupnju istog stana, prednost će imati podnositelj zahtjeva s većim brojem članova kućanstva.

U sklopu Programa poticane stanogradnje utvrđena je i lista reda prvenstva za

kreditiranje novoga stambenog prostora s utvrđenom veličinom stana u nadogradnji i dogradnji zgrade ili gradnji, nadogradnji i dogradnji obiteljske kuće s pripadajućom garažom.

}

OPEKARSKA INDUSTRIJA U HRVATSKOJ

Predstavljanje Grupacije opekarske industrije Republike Hrvatske održano je 9. lipnja 2005. u prostorijama Hrvatske gospodarske komore u Zagrebu, radi boljeg upoznavanja s opekama kao osnovnim građevinskim proizvodom. Grupacija nastoji okupiti sve proizvođače opeke u Hrvatskoj i skupno prikazati vlastite proizvode, ali i opeku kao hrvatski proizvod te kvalitetan građevinski materijal. Stoga su i angažirani znanstvenici koji se sustavno bave tom problematikom da održe predavanja i daju ocjenu opekarskih proizvoda te njihova značenja.

O povijesti zidanih konstrukcija i o zidanim građevinama u seizmičkim područjima govorio je prof. dr. sc. Zorislav Sorić, a prof. dr. sc. Dražen Aničić održao je dva predavanja –

Jednostavna pravila projektiranja zidanih zgrada i Sustavi potvrđivanja sukladnosti opekarske industrije. U posljednjem je predavanju istaknuo da ni jedan hrvatski proizvođač ne zadovoljava uvjete opisane novim Pravilnikom o sukladnosti proizvođača, što je potaknulo živu raspravu.

Usljedio je predavanje prof. dr. sc. Jesenke Bertol - Vrčec o zidanim konstrukcijama, toplinskoj i zvučnoj zaštiti. Predstavljanje je završilo predavanjima mr. sc. Vladimira Šimetina: *Predstavljanje novog propisa o uštedi energije i Toplinskoizolacijske karakteristike opekarskih proizvoda.*

Valja istaknuti da osim važnih informacija o novim propisima i načinima proračunavanja zidanih konstrukcija, o samim opekarskim proizvodima nije bilo ni riječi.

}

MEĐUNARODNI SAJAM CARRARA MARMOTEC 2005

U talijanskoj je Carrari od 1. do 4. lipnja ove godine održan međunarodni sajam kamena, opreme i usluga Carrara Marmotec 2005, koji je posjetilo i stručno izaslanstvo hrvat-

skih tvrtki iz područja vađenja i obrade kamena.

Hrvatsko izaslanstvo činili su predstavnici Jadrankamena d.d. Pučišća, Antike d.o.o. Zadar, Širola kamena d.o.o. Viškovo i Kamena d.d. Pazin, Hrvatske gospodarske komore (HGK) i Županijske komore Split. Ovaj vrlo koristan posjet rezultat je dobre suradnje HGK-a i agencije Internazionale Marmi e Macchine Carrara S.p.A (IMM Carrara SpA), društva specijaliziranog za promociju prirodnog kamena i tehnologije za obradu kamena. Hrvatsko izaslanstvo sastalo se i s Parisom Mazzantijem, predsjednikom IMM-a, i Giancarlom Toninijem, direktorom IMM-a, a na sastanku se razgovaralo o temama od zajedničkog interesa i o mogućnostima bolje suradnje.

}

UVODI SE NOVI SUSTAV NAPLATE CESTARINA

Hrvatske autoceste (HAC) od 30. lipnja uvode novi sustav naplate cestarina – Smart kartice.

Novi sustav naplate cestarina trebao bi bitno ubrzati postupak naplate. Radi se o dva tipa Smart kartica – tzv. anonimna Smart kartica moći će se kupiti na određenu svotu i služiti će dok se ta svota ne potroši, dok će drugi tip Smart kartice glasiti na tvrtku ili na korisnika i moći će se nadoplatiti. Za ovu drugu vrstu kartice sklapat će se ugovor koji i će glasiti na određene kategorije vozila, a anonimna će kartica vrijediti za sve vrste vozila. Obje su kartice kompatibilne sa Smart karticom Autoceste Rijeka – Zagreb (ARZ) i moći će ih se kupiti na naplatnim postajama HAC-a.

}

ZAUZIMANJE ZA SIGURNOST GRAĐEVINSKIH RADNIKA



Predavanja u HGK-u o opeci kao osnovnom građevinskom proizvodu

Europska komisija pokreće promidžbenu kampanju u deset novih zemalja članica čiji je cilj jačanje i promicanje sigurnosti u građevinarstvu, gdje su nesreće na radu mnogo češće negoli u ostalim granama gospodarstva, a sastavni dio kampanje bit će i obilazak gradilišta u tim zemljama. Brojke govore kako je tijekom 2001. u Europskoj uniji poginulo oko 13 na 100.000 građevinskih radnika, dok je kod ostalih gospodarskih sektora prosjek bio pet na 100.000 radnika. Ta je stopa još veća kod novih članica EU (24 građevinska radnika na 100.000). Inspekcije gradilišta obavljat će se u dva razdoblja – od 16. do 19. lipnja i od 26. rujna do 9. listopada 2005.

}

SAMO 77 ZAHTJEVA ZA "ŠUKEROV" POS

Za tzv. "Šukerov" model POS-a odnosno za kreditiranje gradnje ili nadogradnje obiteljskih kuća stiglo je tek 77 zahtjeva iz cijele Hrvatske.

Agencija za pravni promet nekretnina (APN) utvrdila je pri obradi zahtjeva kako zajam može realizirati 61 tražitelj. Najviše zahtjeva stiglo je iz Zagreba (27), te Zagrebačke (14) i Varaždinske (7) županije. Iz APN-a je najavljeno kako će se natječaj još ove godine ponoviti. Državni proračun je ove godine predvidio sto milijuna kuna za kreditiranje (nado)gradnje i rekonstrukcije obiteljskih kuća.

Iz *Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva* poručuju kako će se ipak sagraditi i ugovoreni stanovi POS-a. Dakle 8942 stana iz programa POS-a u Hrvatskoj i 3000 ugovorenih stanova u Zagrebu trebalo bi sagraditi do 2007. godine.

}

ZAPOČELA IZGRADNJA PUNOG PROFILA AUTOCESTE RIJEKA - ZAGREB

Prvim miniranjem na zapadnom portalu tunela Čardak (601 metar) u blizini Vrbovskog 31. svibnja ove godi

ne započela je izgradnja punog profila autoceste Rijeka – Zagreb. Do kraja 2008. godine planira se izgraditi dodatna dva prometna traka na ukupno 55 kilometara poluautoceste na dionicama u Gorskom kotaru. Vrijednost radova je oko 270 milijuna €.

Ovoga ljeta planira se bušenje druge cijevi tunela Veliki Gložac, a do kraja godine i početak radova punog profila na cijeloj poluautocesti, što znači građenje 20-ak novih tunela i vijadukata. Proboj tunela Čardak te gradnja dijela prometnice ispred i iza njega u dužini 2,4 kilometra povjereni su splitskom Konstruktoru koji bi te radove trebao završiti u roku od 14 mjeseci. Započeti prvi radovi financirat će se iz ušteđenih 50 milijuna eura zajma što ga je društvo Autocesta Rijeka – Zagreb (ARZ) osiguralo prilikom izgradnje prve faze autoceste kod njemačke razvojne banke Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW).

}

OTVOREN ZAPADNI KRAK ISTARSKOG IPSILONA

Na prigodnoj svečanosti održanoj 3. lipnja na čvoru Medaki, premijer Ivo Sanader pustio je u promet 42 kilometra zapadnog kraka Istarskog ipsilona, od čvora Medaki do Umaga.

Koncesionar Bina Istra uložio je u novu prometnicu 100 milijuna eura. O velikom značenju ove prometnice za razvoj hrvatskog turizma i istarskog gospodarstva već se dosta govorilo. Zapadni krak Istarskog ipsilona

gradio se dvije godine i uvelike skraćuje put od juga Istre do granice s EU. Najznačajniji je dio zapadnog kraka vijadukt Mirna duljine 1400 metara, sa 21 betonskim stupom. Za prelazak preko vijadukta Mirna za

osobni će se automobil plaćati 14 kuna u jednom smjeru.

Najavljeni su i pripremni radovi za gradnju posljednje dionice Ipsilona Vodnjan – Pula, za koju je dobivena načelna dozvola za gradnju, a koja bi trebala biti završena krajem sljedeće godine. Time će se kompletirati gradnja Istarskog ipsilona koji će u cijelosti biti dug 145 kilometara.

T. Vrančić

}

PAD RADOVA U INOZEMSTVU

Građevinski radovi koje hrvatske tvrtke izvode u inozemstvu i dalje pokazuju pad vrijednosti.

Tako podaci Državnog zavoda za statistiku pokazuju kako je vrijednost novih narudžaba u prvom tromjesečju 2005. manja 3,2 posto u odnosu na isto razdoblje 2004. godine. Hrvatske građevinske tvrtke u inozemstvu su u prvom tromjesečju 2005. obavile radova u vrijednosti 173,8 milijuna kuna, što je 27,4 posto manje nego u istom prošlogodišnjem razdoblju. Istodobno je vrijednost ugovorenih radova domaćih građevinara za izvođenje na inozemnim gradilištima u prvom ovogodišnjem tromjesečju iznosila 238,7 milijuna kuna što je 29,7 posto manja vrijednost novih narudžaba u odnosu na isto razdoblje 2004. godine.

Najviše radova, oko 85 posto, izvršeno je u Njemačkoj i to u vrijednosti 148,2 milijuna kuna. Slijedi Rusija,

Vijesti

gdje je izvršeno radova u vrijednosti 13,7 milijuna kuna, pa Velika Britanija s nešto malo više od tri milijuna kuna te Bosna i Hercegovina s 2,5 milijuna kuna.

Andreja Vlahović