



HRVATSKA OBRtničKA KOMORA TRAŽI IZMJENE ZAKONA O GRADNJI

Upravni odbor Hrvatske obrtničke komore (HOK) podržao je inicijativu za izmjenu *Zakona o gradnji*, vezano za obavljanje djelatnosti u građevinama koje nemaju uporabnu dozvolu, zaključeno je na sjednici Upravnog odbora HOK-a, održanoj u Poreču 4. svibnja.

HOK predlaže da se izmijeni *Zakon o gradnji* na način da se prizna i prihvati zatečeno stanje, tj. da svi obrti koji rade u građevinama bez uporabne dozvole, a čiji poslovni prostori odgovaraju posebnim uvjetima propisanim za djelatnost koju obavljaju, mogu nastaviti s radom, a da se uvjet uporabne dozvole veže samo za novoizgrađene građevine.

Problem početka primjene članka 129. *Zakona o gradnji* – 1. 1. 2008. (građevina se ne smije početi koristiti, odnosno staviti u pogon te se za nju ne može izdati rješenje za obavljanje djelatnosti po posebnom propisu ako nema uporabnu dozvolu) nerazrješiv je uvjet za mnogobrojne poduzetnike u Republici Hrvatskoj, posebice one male čiji se poslovni prostori nalaze u stambenim ili velikim poslovnim građevinama koji nemaju uporabnu dozvolu. Kada se promotri nesređenost i neusklađenost katastra i zemljišnih knjiga te dugotrajnost postupka, tada se mogu razumjeti dimenzije naznačenog problema.

Hrvatska obrtnička komora izradila je anketu među obrtnicima (103.700) te je dobiven podatak na uzorku obrtnika od 3 posto, tj. 3.000 ispunjenih listića. Dobiveni su podaci više nego zabrinjavajući: svega 41 posto je odgovorilo da uporabnu dozvolu ima građevina u kojoj rade:

od preostalih 59 posto može se odbiti oko 2 posto onih koji će zatvoriti obrt i 2 posto onih koji traže novi prostor. Dakle, ostaje 55 posto obrtnika koji rade u građevini koja nema uporabne dozvole.

HOK smatra da je pitanje uvođenja reda u gradnji bitno za uređenje pravne države, ali isto tako smatra da je to kompleksno pitanje koje se ne odnosi i ne smije odnositi samo na kategoriju poduzetnika, već i svih građana Republike Hrvatske. Apsurdno je da obitelj s djecom može živjeti u građevini bez uporabne dozvole, da resorno ministarstvo može raditi u građevini bez uporabne dozvole, dok obrtnici koji imaju poslovni prostor u toj istoj građevini to više od 1. 1. 2008. neće moći.

Na sjednici Upravnog odbora raspravljalo se i o aktivnostima vezanim za HITROREZ, o inicijativama za osnivanje novih odbora, cehova i sekcija HOK-a, te o prijedlozima za izmjenama i dopunama Statuta HOK-a i Poslovnika o radu Skupštine HOK-a.

Sjednica Upravnog odbora održana je u netom završenom Obrtničkom domu u Poreču, višenamjenskom objektu koji se prostire na više od 3.500 m². Obrtničkim domom, investicijom vrijednom oko 26 milijuna kuna, koristit će 1900 obrtnika s područja Poreča.



15. ZASJEDANJE KOMISIJE ZA ODRŽIVI RAZVOJ

U sjedištu Ujedinjenih naroda u New Yorku, od 30. travnja do 11. svibnja 2007. održano je 15. zasjedanje Komisije za održivi razvoj (*Commission on Sustainable Development* – CSD) Ujedinjenih naroda. Izaslanstvo Republike Hrvatske predvodio je dr. Nikola Ružinski, državni tajnik za okoliš, *Ministarstva zaštite okoliša,*

prostornog uređenja i graditeljstva, a u izaslanstvu su još bili i Vladimir Vranković, državni tajnik za gospodarstvo, dr. Željko Tomšić, pomoćnik ministra za energetiku u *Ministarstvu gospodarstva, rada i poduzetništva* te predstavnici Stalne misije Republike Hrvatske pri Ujedinjenim narodima u New Yorku i Odjela za UN Ministarstva vanjskih poslova i europskih integracija.

Ovogodišnje je zasjedanje bilo usmjereno na temu energije za održivi razvoj, industrijski razvoj, onečišćavanje atmosfere te klimatske promjene. Zasjedanje je održano upravo u vrijeme objavljivanja izvješća o desetoj sjednici Međuvladinog okrugloga stola o klimatskim promjenama (*Intergovernmental Panel on Climate Change - IPCC*). U izvješću je rečeno da je devedesetak posto veća vjerojatnost da upravo ljudsko djelovanje bitno pridonosi današnjem trendu klimatskih promjena.

Izaslanstvo Njemačke je u ime članica i zemalja kandidata EU iznijelo stajalište Europske unije o energetici i zaštiti klime i dalo prijedlog konkretnog djelovanja za smanjivanje ispuštanja stakleničkih plinova u atmosferu. Izaslanstvo je ponovilo svoj poziv članicama UN-a za smanjivanje emisija stakleničkih plinova 30 posto do 2020. s konkretnim prijedlozima promjena u energetskom sektoru. Naglašena je potreba povećavanja energetske učinkovitosti i većeg udjela obnovljivih izvora energije.

Državni tajnik Ružinski govorio je prvog dana zasjedanja i izrazio spremnost Republike Hrvatske za razvoj industrijskog i energetskog sektora prema principima zaštite okoliša. Izvijestio je o mjerama koje se poduzimaju u Hrvatskoj u skladu s principima održivog razvoja, očuvanja kvalitete zraka i zaštite atmosfere. Posebno je naglasio da je Hrvats-

ka nedavnom ratifikacijom postala stranka Kyotskoga protokola.

Završni dokument zasjedanja sadržavat će stajališta i odnos prema energetske politici i zaštiti atmosfere. Radi se o izuzetno složenom dokumentu u kojem bi se prvi put na razini UN-a, što znači na globalnoj razini, države članice odredile za poduzimanje konkretnih mjera za održivi razvoj, te zaštitu atmosfere od zagađivanja ljudskom aktivnošću, prije svega prekomjernom uporabom fosilnih goriva.

Razgovori tijekom zasjedanja na posebnim sastancima, okruglim stolovima i u neformalnim skupinama pokazali su da će biti izuzetno teško postići zacrtane ciljeve. Interesi razvijenih i nerazvijenih država bitno su različiti, no svima postaje jasno da se program održivog razvoja može ostvariti isključivo doprinosom svih država.



MINISTRI KALMETA I LJUBIĆ POTPISALI PROTOKOL O KONTAKTNIM TOČKAMA NA CESTAMA

U utorak 15. svibnja u *Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka* potpisan je Protokol o suradnji kojim se određuju kontaktne točke na autocesti na paneuropskom koridoru V. c (Budimpešta-Osijek-Sarajevo-Ploče) i cesti na europskom koridoru E661 (Balaton-Virovitica-Okučani-Banja Luka-Split).

Protokol su potpisali ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine Božo Ljubić i ministar mora, turizma, prometa i razvitka Republike Hrvatske Božidar Kalmeta.

Na autocesti na V. c koridoru sjeverna kontaktna točka predviđena je na rijeci Savi kod Svilaja, a južna na lokaciji Bijača-Pozla Gora.

Na koridoru E661 sjeverna kontaktna točka predviđena je na rijeci Savi kod Gradiške.

Određivanjem kontaktnih točaka omogućit će se daljnja priprema za određivanje graničnih prijelaza i građenje graničnih dionica na navedenim koridorima, a posebice za ključne objekte kao što su mostovi preko rijeke Save.

Potpisivanju Protokola prethodio je razgovor dvaju ministara te sastanak stručnjaka Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine o dosadašnjim iskustvima.



DAN OTVORENIH VRATA IGM ŠLJUNČARE TRSTENIK

Održivi razvoj temeljen na ekosocijalnom tržišnom gospodarstvu te društvena odgovornost prema lokalnoj samoupravi bila je tema *Dana otvorenih vrata IGM Šljunčare Trstenik d.d.* održanih 18. svibnja 2007. Prikazani su uspjesi postignuti suradnjom s Općinom Rugvica i Osnovnom školom Rugvica nakon obilaska plovnih građevina (plovnih bagera za vađenje šljunka) na jezeru Abesinija u Rugvici. U suradnji s Regionalnom razvojnom agencijom Zagrebačke županije, raspravljalo se o provođenju županijskoga akcijskog plana na području eksploatacije mineralnih sirovina.

IGM Šljunčara Trstenik financirala je izradu Urbanističkoga plana uređenja sadašnjega eksploatacijskog polja šljunka *Abesinija* u buduću sportsko – rekreacijski centar. Time su stvorene pretpostavke oblikovanja dijela općine u zonu sporta i rekreacije – baš kako je to zacrtano prostornim planovima općine i Zagrebačke županije. Time se otvaraju mogućnosti da se na principima javno-privatnog partnerstva s općinom Rugvica realizira projekt koji bi na najbolji način poslužio kao primjer kako je moguć održivi razvoj u sektoru gospodarenja mineralnim sirovinama na način koji propagira Evropska unija.

Učenici OŠ Rugvica demonstrirali su na jezeru *Abesinija* terensku nas-

tavu, to jest *Školu u prirodi* te rad likovne, modelarske, ekološke i fotografske sekcije. Nakon toga u Osnovnoj je školi otvorena prigodna izložba najuspjelijih učeničkih radova, a dodijeljene su i prigodne nagrade. Suradnja IGM-a i Osnovne škole pokazala se više nego korisnom. U nastavne programe pojedinih predmeta viših i nižih razreda uvršteni su sadržaji koji se ostvaruju terenskom nastavom – u pogonima šljunčare i na obalama jezera. Tamo su se učenici upoznavali s obilježjima gospodarstva u zavičaju, tehnološkim procesima rada, reljefom, florom i faunom, zaštitom prirode i slično. Radni ambijent IGM Šljunčare nudi široke mogućnosti izučavanja nastavnog plana iz predmeta prirode, biologije, fizike, tehničkog, ili likovnog, uz istodobnu realizaciju izvannastavnih aktivnosti keramičarske, ekološke ili fotografske sekcije.



TUNEL BRINJE NAJSIGURNIJI U EUROPI

Najsigurniji je tunel u Europi tunel *Brinje* na autocesti Zagreb – Split. To su pokazali rezultati testiranja sigurnosti u tunelima dužima od 1000 metara koje već treću godinu organizira konzorcij EuroTAP kojega je član i Hrvatski autoklub (HAK).

Ovogodišnje testiranje obuhvatilo je 51 tunel na transeuropskim cestama, od kojih je jedino Hrvatska izvan Europske unije, te je time uspjeh još veći. Ove godine tunel *Brinje* bio je jedini hrvatski tunel podvrgnut testiranju. Testiranje je pokazalo da je tunel *Brinje* najsigurniji tunel od svih testiranih, a iza njega plasirao se njemački tunel *Spreebogen* u Berlinu.

Rezultat koji je ostvario tunel *Brinje* u sigurnosti tako je najbolji rezultat hrvatskih tunela dosad. Prošle godine tunel *Grič* na autocesti Zagreb – Split bio je proglašen drugim najsigurnijim tunelom te godine.

Andreja Vlahović