



HRVATSKA UDRUGA PROIZVOĐAČA TOPLINSKO- FASADNIH SUSTAVA

Hrvatska udruga proizvođača toplinsko-fasadnih sustava – HUPFAS predstavila je 31. svibnja 2011. u Zagrebu svoje aktivnosti. Udruga promiče informiranje i edukaciju javnosti o prednostima i pozitivnim učincima ugradnje toplinsko izolacijskih fasada i okuplja 13 renomiranih tvrtki koje svoje proizvodne pogone imaju na području Hrvatske i zapošljavaju ukupno oko 4.000 radnika, a ostvaruju otprilike 1,6 milijardi kuna prihoda na godinu.

Osnutak Udruge pozdravili su Vesna Trnokop Tanta, dopredsjednica Hrvatske gospodarske komore, prof. dr. sc. Ivana Banjad Pečur, profesorica na Građevinskom fakultetu u Zagrebu i predstojnica Zavoda za materijale, saborska zastupnica dr. Mirela Holy, dopredsjednica saborskog Odbora za zaštitu okoliša te Davor Majetić glavni direktor Hrvatske udruge poslodavaca.

Na predstavljanju je istaknuto kako su ugradnjom toplinsko-fasadnih sustava moguće uštede energije i novca čak i do 50 posto, bilo da se radi o adaptaciji starijih zgrada i obiteljskih kuća ili gradnji novih. Tako se osim golemih ušteda na grijanju i hlađenju podiže kvaliteta življenja u građevinama te istodobno pomaže u borbi protiv klimatskih promjena i smanjuje energijsku ovisnost zemlje. Kad bi se pokrenuo investicijski ciklus postigli bi se brojni pozitivni učinci, kao što je otvaranje do 5.000 novih radnih mjesta te povećanje proizvodnje u Hrvatskoj.

Dorijan Rajković, predsjednik Udruge, istaknuo je da se oko 40 posto ukupne energije u Republici Hrvatskoj troši u zgradarstvu, a najveći je

broj stambenih zgrada toplinski neizoliran te se golema količina energije rasipa. Predviđa se da će zbog povećane potrošnje energije i ograničenih resursa fosilnih goriva troškovi grijanja i hlađenja u budućnosti rasti, pa je i za Europsku Uniju ušteda energije jedan od strateških prioriteta.

Trenutačno je u Hrvatskoj čak oko 80 posto zgrada nedovoljno izolirano ili je u potpunosti toplinski neizolirano, a oko dvije trećine energije u kućanstvima troši se na grijanje. Tehnički su propisi i zakonska regulativa nedorečeni, a ugradnja sustava nije standardizirana.

Rješenja za koja će se HUPFAS zalagati su podizanje znanja i svijesti investitora i krajnjih korisnika o prednostima ugradnje toplinsko-fasadnih sustava; poticanje subvencioniranja ugradnje toplinsko-fasadnih sustava od strane ministarstava ili fondova; stalna edukacija svih sudionika u procesu gradnje te usklađivanje tehničke i zakonske regulative tako da budu provedivi i da smanje troškove.

Smanjenje potrošnje energije važna je tema vezana s hrvatskim pristupanjem Europskoj Uniji jer na države članice otpada 40 posto ukupno utrošene energije u zgradama, one su i pojedinačno najveći CO₂ emiteri. Za Europsku su Uniju energijska efikasnost i smanjenje emisije strateški ciljevi. Procjenjuje se da su moguće uštede na gorivu od 78 milijardi eura na godinu, kreiranje milijun novih radnih mjesta te 560 milijuna tona godišnje izbjegnute emisije CO₂.

Neki su od sljedećih koraka Udruge HUPFAS organizacija i sudjelovanje na stručnim i informativnim seminarima, predlaganje unapređivanja tehničke i zakonske regulative nadležnim institucijama, izrada tehničkih standarda za izvođače koji

ugrađuju toplinsko-fasadne sustave, prijava za fondove Europske Unije u projekte educiranja radnika na području energijske efikasnosti i obnovljivih izvora energije te natječaj za najbolji diplomski rad na temu održive gradnje.

T. Vrančić



ODLUKA O NAPLATI CESTARINE

Vlada Republike Hrvatske priopćila je kako je na zatvorenom dijelu sjednice održane 19. svibnja 2011. Hrvatskim autocestama d.o.o. (HAC) dala suglasnost na izmjene Odluke o visini cestarine i sustavu naplate cestarine za uporabu autocesta i cestovnih objekata s naplatom. Člankom 63. stavkom 2. Zakona o javnim cestama propisano je da visinu cestarine i sustav naplate cestarine utvrđuju Hrvatske autoceste d.o.o. uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske. S obzirom na dovršenje izgradnje dionice Ravča – Vrgorac, autoceste Zagreb – Split – Ploče, dionica će se pustiti u promet i staviti u zatvoreni sustav naplate cestarine s novom naplatnom postajom Vrgorac. Navedenom Odlukom određuje se cjenik nove dionice te istodobno regulira postupak ukidanja «smart» kartica sa zamjenom ENC uređajem bez naknade do 31. prosinca 2011. godine.



DAZ ODRŽAO 27. IZBORNU SKUPŠTINU

Društvo arhitekata Zagreba (DAZ) na 27. je izbornoj Skupštini, održanoj 24. svibnja 2011. u Zagrebu, izabralo novo rukovodstvo za razdoblje 2011. – 2013. godine. Nakon što je utvrđen kvorum, dnevni red i podneseni izvještaji nadležnih tijela, članice i članovi DAZ-a ponovno su iza-

brali Damira Ljutića za predsjednika DAZ-a. Izabrani su i članice i članovi novog Izvršnog odbora, Odbora kontrole i Suda časti DAZ-a. U Izvršni su odbor DAZ-a uz Damira Ljutića, izabrani: Damir Blažević, Tea Horvat, Andreja Ilijanić, Duška Jelić, Luka Korlaet i Sunčana Rapaić. Novi su članovi Odbora kontrole DAZ-a: Miljenko Bernfest, Marko Milas i Vedran Pedišić, dok su Mateo Biluš, Tihomir Jukić i Sonja Tadej Vončina izabrani u Sud časti DAZ-a. S obzirom na ukupan broj članova, određeno je da DAZ na Skupštini UHA-e predstavlja 26 delegata. Stoga je, uz članice i članove Izvršnog odbora i predsjednika, članove Suda časti i Odbora kontrole, odabrano još trinaest članova.



UGOVORI O FINANCIRANJU CENTARA ZA GOSPODARENJE OTPADOM

Centar *Marišćina*

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva priopćilo je kako je u Rijeci 30. svibnja 2011. potpisan ugovor o zajedničkom financiranju projekta Županijskog centra za gospodarenjem otpadom *Marišćina* za područje Primorsko-goranske županije u vrijednosti od 49,3 milijuna eura.

Ugovor su, u nazočnosti predsjednice Vlade Republike Hrvatske Jadranke Kosor, potpisali ministar zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva Branko Bačić, direktor Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (FZOEU) Zlatko Ivaniš, primorsko-goranski župan Zlatko Komadina, riječki gradonačelnik Vojko Obersnel i direktor tvrtke Ekoplus d.o.o., koja vodi projekt uređenja centra, Dušan Šćulac. Projekt Županijskog centra za gospodarenjem otpadom *Marišćina* sufinancirala je Europska Unija iz svojih fondova s 22,3 milijuna eura, FZOEU s 11 milijuna eura, a Primorsko-goran-

ska županija, Grad Rijeka i Ekoplus d.o.o. sa 16 milijuna eura. Županijski će se centar za gospodarenjem otpadom *Marišćina* prostirati na 42,5 hektara na sjeveru općine Viškovo. Uspostavljanje novoga integriranog sustava gospodarenja otpadom u Primorsko-goranskoj županiji ne obuhvaća samo izgradnju odlagališta na *Marišćini*, nego i pet pretovarnih stanica na Krku, Cresu, Rabu, Novom Vinodolskom i Delnicama, kao i sanaciju svih postojećih odlagališta uključujući i najveće – Viševac na jugu općine Viškovo. Potpisivanje ugovora za gradnju centra planira se do kraja 2011., a završetak gradnje u prvom tromjesečju 2014. godine.

Centar *Kaštijun*

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva priopćilo je kako je 30. svibnja 2011. u Poreču potpisan ugovor o zajedničkom financiranju projekta Županijskog centra za gospodarenje otpadom *Kaštijun* vrijedan 39,2 milijuna eura.

U prisutnosti hrvatske premijerke Jadranke Kosor, ugovor su potpisali ministar zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva Branko Bačić, direktor Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (FZOEU) Zlatko Ivaniš, istarski župan Ivan Jakovčić i direktorica tvrtke Kaštijun d.o.o. Vesna Dukić. Projekt se sufinancira novcem dodijeljenim Hrvatskoj iz Instrumenta pretpriputne pomoći (IPA) sa 18,9 milijuna eura, sredstvima FZOEU-a sa 6,48 milijuna eura te novcem Istarske županije u iznosu do 13,8 milijuna eura.



DRŽAVNA CESTA D 404 PUŠTENA U PROMET

Predsjednica Vlade Republike Hrvatske Jadranka Kosor 30. je svibnja 2011. svečano otvorila državnu cestu D 404, dugu 3,5 kilometra, gradnja koje je započela 2003. godine.

Ova je prometnica vrijedna 640 milijuna kuna, a povezuje središte grada Rijeke i riječku luku s istočnim dijelom riječke obilaznice. Oko 60 posto ceste D 404 čine objekti – pet vijadukata (Brajdica 216 metara, Bobova 210 metara, Martinšćica 1 44 metra, Martinšćica 2 63 metara i Martinšćica 3 174 metra), most Rječina (40 metara) i dva tunela - tunel Pećine dug 1341 metar te tunel Bobova dug 130 metara. Pri otvorenju je premijerka Jadranka Kosor, govoreći o investicijama u prometnice u Primorsko-goranskoj županiji u posljednje dvije godine, napomenula kako je za oko 150 kilometara autocesta odvojeno više od 816 milijuna kuna, za državne ceste više od 619 milijuna kuna te za županijske i lokalne ceste više od 185 milijuna kn.



DALEKOVODU D.D. ZAJAM ZA IZGRADNJU VJETROELEKTRANA KOD ZADRA

Dalekovod d.d. priopćio je 30. svibnja 2011. kako je potpisan ugovor o zajmu za projektno financiranje izgradnje vjetroelektrana ZD2 i ZD3 u ukupnom iznosu od 53,5 milijuna €.

Ugovor je potpisan između Societe Generale – Splitske banke d.d. kao vodećeg aranžera, agenta i zajam odavatelja i Privredne banke Zagreb d.d. kao suaranžera i zajam odavatelja, projektnog poduzeća EKO d.o.o. kao korisnika zajma, Dalekovoda Professio d.o.o. i Medviđa d.o.o. kao pokrovitelja te tvrtke Dalekovod d.d. Zajam se odobrava za dugoročno projektno financiranje projekta izgradnje vjetroelektrana ZD2 i ZD3 kod Zadra koju čini 16 vjetroturbina – ukupne snage 36 MW. Jedan je od investitora ovog značajnog projekta i Dalekovod Professio d.o.o. u 100-postotnom vlasništvu tvrtke Dalekovod d.d.. Dalje se navodi kako je to drugi projekt vjetroelektrana koji pokreće Dalekovod Professio d.o.o.

sa svojim partnerima, uz potporu Societe Generale – Splitske banke d.d. Prva elektrana ZD6 kod Gračaca s instaliranih 9 MW uspješno je puštena u rad u siječnju 2011. godine. Dalekovod je projektirao i izveo radove na građevinskoj infrastrukturi i visokonaponskim postrojenjima te uspješno priključio na mrežu vjetroпарк ZD6, a isto je ugovorio i za projekte ZD2 i ZD3. Nakon dovršetku izgradnje ZD2 i ZD3, Dalekovod Professio d.o.o. upravljat će s 50 posto portfelja u vjetroparkovima ZD6 te ZD2 i ZD3 s ukupno instaliranih 45 MW, što je za sada najveći takav portfelj u Hrvatskoj. Dopršenje izgradnje i puštanje vjetroelektrane u rad predviđeno je početkom 2012. godine, navodi se u priopćenju.



PROTOKOL O ZAŠTITI RADNIKA MIGRANATA

Predsjednik Sindikata graditeljstva Hrvatske Ivan Kovačević izvijestio je na konferenciji za novinare 3. lipnja 2011. u Zagrebu da su sindikati graditeljstva iz zemalja jugoistočne Europe potpisali Protokol o organiziranju i promoviranju prava radnika migranata kojim se, između ostalog, izjednačavaju prava radnika migranata s domaćim radnicima čime se želi smanjiti rad na crno.

Protokol je potpisan u sklopu susreta čelnika graditeljskih sindikata iz Albanije, Bosne i Hercegovine, Crne Gore, Hrvatske, Makedonije, Slovenije i Srbije, u organizaciji Svjetskog udruženja sindikata građevinara i drvvara (BWI).

Ivan Kovačević je procijenio kako je u Hrvatskoj u građevinarstvu legalno zaposleno između 3.500 i 4.000 stranih radnika, ali je problem što vjerojatno isto toliko radnika

radi na crno, najviše iz Rumunjske, Bugarske i Albanije. Najveći trenutni problem građevinarstva u Hrvatskoj je nedostatak posla što povlači za sobom velik broj otkaza. Prema procjeni predsjednika Sindikata graditeljstva Hrvatske, zauzetost građevinskih kapaciteta u Hrvatskoj je između 30 i 40 posto, a broj zaposlenih pao je sa 105.000 u 2008. na 68.000 u 2011. godini.



AUTOCESTA OD KANFANARA DO UMAGA PUŠTENA U PROMET

U svečanoj atmosferi i u nazočnosti mnogobrojnih gostiju, predsjednica Vlade Republike Hrvatske Jadranka Kosor 14. lipnja 2011. kod odmorišta Mirna pustila je u promet dionicu istarskog ipsilona od Kanfanara do Umaga dugu 50 kilometara u punom profilu autoceste.

Novootvorena je dionica završena osam mjeseci prije zadanog roka i njome je zaključena gradnja zapadnog kraka istarskog ipsilona od Pule do granice sa Slovenijom, dužine 80 kilometara (deset čvorova, 55 nadvožnjaka i podvožnjaka, tri vijadukta).

Dionica Kanfanar – Umag vrijedna je 138 milijuna eura, dok ukupna cijena izgradnje punog profila autoceste na dionici Pula – Umag iznosi oko 228 milijuna eura.

Premijerka Jadranka Kosor navela je, između ostalog, kako je za ovu dionicu istarskog ipsilona iz državnog proračuna Vlada izdvojila 475 milijuna kuna te najavila da će ta autocesta biti u potpunosti završena do kraja 2014. godine kada će Hrvatska već biti članica EU. Direktor Bina-Istre d.d. David Gabelica procijenio je kako bi cijela investicija u

puni profil istarskog ipsilona dugog ukupno 145 kilometara trebala iznositi oko milijardu i sto milijuna eura te najavio otvorenje punog profila na dionici Kanfanar – Rogovići, dužoj 18 kilometara, u listopadu 2011. godine.

Istoga je dana Jadranka Kosor pustila u promet i osam kilometara dugu spojnu cestu od Stancije Peličeti do Medulinske ceste.



PRVI IPA PROJEKT ZA INSTITUT IGH d.d.

Institut IGH d.d. potpisao je 17. lipnja 2011. ugovor sa Središnjom agencijom za financiranje i ugovaranje programa i projekata EU (SAFU) za projekt «Nastavak pružanja potpore izgradnji kapaciteta veterinarske, fitosanitarne i sanitarne granične inspekcije – nadzor radova (Bajakovo i Zagreb)».

Ovo je prvi IPA projekt financiran iz pretpripravnih fondova Europske Unije, koji je Institut IGH d.d. dobio na međunarodnom natječaju na kojem su sudjelovali konzorciji renomiranih europskih konzultantskih tvrtki, pri čemu se Institut IGH d.d. natjecao samostalno. Kao konzultant, Institut IGH d.d. će rukovoditi i nadzirati provedbu Ugovora o izgradnji graničnih inspekcijских postaja na cestovnom graničnom prijelazu Bajakovo i graničnom prijelazu Zračne luke Zagreb u ime «Ugovornog tijela» (SAFU). Obavljat će funkcije i dužnosti inženjera u skladu s FIDIC-om, Općim uvjetima ugovora za izgradnju (FIDIC New Red Book) i relevantnim zakonima Republike Hrvatske, navodi se u priopćenju.

A. Vlahović