

DRUŠTVENE VIJESTI

POSJET BRODSKIH GRAĐEVINARA GRADILIŠTU MOSTA I BARANJI

Najveće slavonsko gradilište

Sudionici su stručnog putovanja obišli Baranju i drveni most koji vijuga do jezera Mali Sarvaš u Kopačkom ritu, a zajedno sa "zečjim" nasipima tvori jedinstvenu Šetnica bijelog lopoča između prijamnog centra i pristanište brodova

U organizaciji Društva građevinskih inženjera i tehničara (DAGIT) Slavonski Brod i uz sudjelovanje članova društava iz Nove Gradiške, Vinkovaca i Požege tridesetak je građevinara obišlo najveće gradilište u Slavoniji – gradilište mosta preko Drave pokraj Osijeka. O tom su gradilištu sudionicima stručnog putovanja sadržajno predavanje s prezentacijom faza izvođenja održali nadzorni inženjeri Davor Pfeifer, dipl. ing. građ., i Ernest Ević, mag. ing. aedif., iz Instituta IGH d.d. Izvođač je radova poslovna udruga u kojoj je vodeći partner *Viadukt d.d.*, a partneri *Osijek Koteks d.d.*, *Skladgradnja d.o.o.* i *Hidroelektra Niskogradnja d.d.* Radi se na autocesti A5 Beli Manastir – Osijek – Svilaj dugoj 88,6 km, na trasi koridora V.c koji prolazi kroz Hrvatsku od granice s Mađarskom do Bosne i Hercegovine. Autocesta prelazi Dravu i Vučicu kod Osijeka mostom dugim 2485,04 m, a sastoji se od tri dijela – dvije priobalne konstrukcije i glavne rasponske konstrukcije preko rijeke Drave (420 m). Konstrukcija se glavnog raspona sastoji od spregnute čelične grede ovješene na armiranobetonske pilone.

Na gradilištu se već pomalo nazire vizura mosta, a s visine od približno 80 m iznad Drave pruža se jedan od najdojmljivijih pogleda na gradilište i cijelu Slavoniju. Naime, završena su oba A-pilona, a čelična je konstrukcija premostila Dravu, pa je počela završna faza – postavljanje zatega. Bit će to golem most i jedan od najatraktivnijih, a možda i najljepši u Hrvatskoj.

U nastavku su sudionici stručnog putovanja obišli Baranju, odnosno novi drveni most dug 1650 m koji vijuga do jezera Mali Sarvaš u Kopačkom ritu. Most je građen na pilotima, a zajedno s 1200 m "zečjih" nasipa tvori jedinstvenu šetnicu koja povezuje prijamni centar i pristanište brodova i koja je dobila naziv *Šetnica bijelog lopoča* po brojnim okolnim cvjetovima te biljke. U most je ugrađeno 750 m³ hrastovine i dijelom bagrema, a riječ



Članovi DAGIT-a Slavonski Brod na gradilištu mosta preko Drave pokraj Osijeka



Novi drveni most koji vijuga do jezera Mali Sarvaš u Kopačkom ritu

je o svojevrsnoj replici mosta koji je u dužini od osam kilometara od Osijeka i Darde preko dravskih močvara svojedobno dao izgraditi sultan Sulejman Veličanstveni. Navodno ga je u 15 dana izgradio 25.000 vojnika. Cijela je investicija koja obuhvaća šetnicu i prijamni centar stajala 15 milijuna kuna, od čega je dio subencioniralo Ministarstvo turizma, a ostatak je zajam Svjetske banke za obnovu i razvoj. Idejni je tvorac šetnice i prijamnog centra arhitekt Antun Diklić iz Zagreba.

Antun Pospišil