

KRATKE VIJESTI

DVA PROJEKTA UNAPRIJEĐENJA GRADSKOGA PRIJEVOZA U SPLITU FINANCIRAT ĆE SE IZ EU-OVIH FONDOVA

U Splitu su 27. travnja 2021. sklopljena dva ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava vrijedna više od 156 milijuna kuna. Sredstvima Kohezijskoga fonda financirat će se nabava 47 novih autobusa i uvođenje inteligentnoga transportnog sustava na prometnome području grada Splita. Oleg Butković, ministar mora, prometa i infrastrukture, i Tomislav Petric, ravnatelj Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije, potpisali su ugovor o dodjeli 74,39 milijuna kuna bespovratnih sredstava s Miroslavom Deličem, predsjednikom Uprave gradskog poduzeća *Promet*. Novcem Kohezijskoga fonda će se u 85-postotnome iznosu financirati nabava 47 novih autobusa ili trećine autobusnoga voznog parka.

Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava s ministrom Butkovićem i ravnateljem Petricom potpisao i Andro Krstulović Opara, gradonačelnik Splita. Potporom u iznosu od 81,7 milijuna kuna omogućit će se uvođenje tzv. inteligentnoga transportnog sustava na prometnome području grada Splita, koje obuhvaća i susjedni Solin. Partneri Grada Splita u provedbi projekta su Lučka uprava Split, Županijska uprava za ceste na području Splitsko-dalmatinske županije, *Hrvatske ceste* i Grad Solin.

Inteligentni transportni sustav sudionici- ma u prometu donosi brojna poboljšanja na temelju poboljšanoga upravljanja informacijama. Osnovu splitskoga sustava činit će prometne analitičke kamere postavljene na 28 semaforiziranih raskrižja. Podaci koje prikupe koristit će se za optimizaciju semafora prema opterećenju i, na primjer, za davanje prioriteta vozilima javnoga gradskog prijevoza i hitnih

službi. Programska podrška i aplikativna rješenja korisnicima će omogućiti uvid u sve informacije iz područja prometa. Sustavom će se upravljati iz postaje prometne policije u bivšoj zgradi *Čistoće* u Dubrovačkoj ulici. Oba projekta ostvarila su pravo na financiranje bespovratnih sredstvima EU-ovih fondova kroz Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. Natječaje za dostavu projektnih prijedloga provelo je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. Usmjereni su na podizanje razine kvalitete javnoga gradskog prijevoza kako bi ga se učinilo privlačnijim građanima. ■

POTPISIVANJE UGOVORA O IZVOĐENJU RADOVA NA IZGRADNJI SUSTAVA JAVNE ODVODNJE U ZADRU

U sklopu EU-ova projekta "Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture Aglomeracije Zadar-Petrčane" u Zadru je svečano potpisan Ugovor o izvođenju radova na izgradnji sustava javne odvodnje Aglomeracije Zadar, čemu su nazočili ministar gospodarstva i održivog razvoja Tomislav Čorić i direktor *Hrvatskih voda* Zoran Đuroković. Taj veliki građevinski zahvat vrijedan je 323,4 milijuna kuna s PDV-om, a rok izvođenja radova je 36 mjeseci od datuma njihova početka. Obuhvaća 20 projekata odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda, devet projekata rekonstrukcije vodoopskrbne mreže te 112 ulica. Bit će sagrađeno 38,5 km gravitacijskih cjevovoda, 2,9 km tlačnih cjevovoda, sedam crpnih stanica i 2690 priprema za kućne priključke. U sklopu projekta rekonstruirat će se sustav vodoopskrbe, sustav odvodnje bit će saniran metodama bez raskopavanja u duljini 1,5 km, sustav odvodnje bit će rekonstruiran zamjenom gravitacijskih cjevovoda u duljini od 1,3 km, CS Borik bit će nadograđen, bit će sagrađeno 5,97 km oborinske odvodnje te rekonstruirano dodatnih 5,2 km vodoopskrbnih cjevovoda.

Cjelokupni EU-ov projekt Aglomeracije Zadar – Petrčane vrijedan je 567,1 milijun kuna i financiran je iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. Njegovom provedbom znatno će se povećati priključenost stanovništva na sustav odvodnje te smanjiti onečišćenja na projektnome području u okolno tlo, podzemne i/ili priobalne vode. Osigurat će se preduvjeti za podizanje stupnja priključenosti na sustav odvodnje u aglomeraciji na predviđenih 94 posto. Događnjom UPOV-a Centar postići će se uštede u operativnim troškovima uređaja te će se smanjiti utjecaj rada uređaja na stanovništvo u neposrednoj blizini. Projekt obuhvaća i rekonstrukciju 40.485 metara vodoopskrbnih cjevovoda kao i rekonstrukciju 2723 kućna priključka vodoopskrbe u planiranim trasama sustava odvodnje.

U sklopu Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. na području Zadarske županije do sada su odobreni i u provedbi EU-ovi projekti Zadar – Petrčane i Nin – Privlaka – Vrsi, ukupne vrijednosti 964 milijuna kuna. U fazi pripreme su i projekti Vir te Preko – Kali (otok Ugljan). ■

EU-OVIM PROJEKTOM WINTER MED VALORIZIRAT ĆE SE KULTURNO-POVIJESNA NASELJA OTOKA KORČULE I MLJETA

Cilj EU-ova projekta *WINTER MED* jest promicanje održivoga i odgovornoga cjelogodišnjeg turizma na otocima na području Mediterana uz istodobno očuvanje i valorizaciju kulturne i prirodne baštine. Ukupna vrijednost projekta *WINTER MED* jest dva milijuna i 650 tisuća eura, a 85 posto bespovratnih sredstava osigurano je kroz Europski fond za regionalni razvoj. Nositelj projekta jest Udruženje toskanskih regija, u projektu sudjeluje još devet partnera, a hrvatski partner jest regionalna agencija DUNEA.

KRATKE VIJESTI

Predstavnici Regionalne agencije DUNEA sudjelovali su 17. svibnja 2021. na partnerskome videosastanku projekta *WINTER MED*. Tema sastanka bila je utvrđivanje pokazatelja uspješnosti provedbe regionalnih akcijskih planova za produljenje turističke sezone na mediteranskim otočnim područjima, a koji se izrađuju u sklopu projekta. Kako bi odgovorili na glavne izazove koji se odnose na održivost pomorskoga i obalnoga turizma, a to je smanjenje iznimno visoke razine turističke sezonalnosti, u sklopu projekta izrađuju se planovi za šest pilot-područja: Balearsko otočje, Cipar, Toskansko otočje, Egejsko otočje, Korziku te Mljet i Korčulu s područja Dubrovačko-neretvanske županije.

Uključivanje pokazatelja u regionalne akcijske planove *WINTER MED-a* ključno je za mjerenje napretka i statusa različitih mjera koje regije predviđaju u svojim planovima. Za područje Dubrovačko-neretvanske županije izrađuje se stručna podloga "Integralna zaštita kulturno-povijesnih cjelina postojećih naselja u otočnim krajolicima kao preduvjet za održiv i odgovoran cjelogodišnji turizam". Na područjima otoka Korčule i Mljeta identificirat će se i valorizirati vrijedne kulturno-povijesne cjeline te odrediti smjernice njihove obnove i očuvanja kroz prostorne planove. Time će se zapravo usmjeriti pozornost na povijesne cjeline i dijelove cjelina otočnih naselja koje danas ne uživaju zaštitu na temelju zakona. Takva su područja zanemarena, tretiraju se isto kao i novi dijelovi naselja, uništava se tradicionalni tip organizacije i naselja, ulica i kuća, stvarajući uniformno naselje koje nema karakter.

Izrada stručne podloge preduvjet je za uključivanje navedenih kulturno-povijesnih cjelina u turističke strategije i programe kojima bi se stvorila nova ponuda, odnosno kojima bi se povezale s rekreacijskim, izletničkim, biciklističkim,

agrarnim, eno i gastroturizmom, agroturizmom te zdravstvenim, znanstvenim i drugim turizmima.

Nakon što budu izrađeni pojedinačni regionalni akcijski planovi, izradit će se zajednička transnacionalna strategija. Ta strategija gradit će se na zajedničkim osnovama mediteranskih otoka radi razvoja visokokvalitetnih turističkih proizvoda i raznolike ponude, uzimajući u obzir okolišne, sociokulturne i ekonomske aspekte razvoja turizma. Partneri u projektu kreirat će mrežu MED otoka kojom će se omogućiti suradnja i zajedničko planiranje među svim relevantnim dionicima te olakšati integracija strategije u regionalne i nacionalne politike. ■

OBNOVLJEN ŽELJEZNIČKI KOLODVOR OTOK U VUKOVARSKO-SRIJEMSKOJ ŽUPANIJU

U sklopu projekta obnove kolodvora Otok obnovljeni su kolodvorska zgrada, kolodvorski kolosijeci te su uređene površine za prihvat putnika. Radovi na obnovi kolodvorske zgrade Otok, vrijedni oko 1,08 milijuna kuna, obuhvatili su uređenje okoliša, zamjenu krovništva, obnovu fasade, uređenje unutrašnjosti kolodvorske zgrade te zamjenu stolarije. Uz to u kolodvoru su sagrađene dvije uređene površine za prihvat putnika duljine 60 metara, obnovljen je drugi kolosijek u duljini od 80 metara, dok su prvi, treći i četvrti kolosijek sanirani u zoni novih perona. Ukupna vrijednost radova iznosi oko 463 tisuće kuna. Također, *HŽ Infrastruktura* u sklopu projekta nabave i ugradnje uređaja za osiguranje 50 željezničko-cestovnih prijelaza u Republici Hrvatskoj obnavlja i željezničko-cestovni prijelaz *Otok* u Ulici braće Radić u Otoku. Vrijednost investicije iznosi približno 1,5 milijuna kuna, a završetak radova koji su u tijeku uz ishođenje potrebnih dozvola očekuje se u

jesenskim mjesecima 2021. Spomenuti prijelaz bit će osiguran automatskim uređajima sa svjetlosno-zvučnom signalizacijom i polubranicama. ■

UREĐENO NOVO PARKIRALIŠTE UZ KOLODVOR U VELIKOJ GORICI

Nedavno su završeni radovi na novome parkiralištu uz kolodvor u Velikoj Gorici pa je putnicima koji će do kolodvora stizati automobilima te putovanje nastavljati vlakom na raspolaganju 50-ak novih parkirnih mjesta. *HŽ Infrastruktura* je u uređenje parkirališta, pristupne ceste koja vodi do parkirališta te postavljanje javne rasvjete uz željeznički kolodvor u Velikoj Gorici uložila 800 tisuća kuna.

Uređene površine uz kolodvor 11. svibnja 2021. obišli su predsjednik Uprave *HŽ Infrastrukture* Ivan Kršić, član Uprave Darko Barišić te v.d. gradonačelnika Velike Gorice Krešimir Ačkar. U planu je uređenje parkirališta i s druge strane željezničke pruge, no prvo se moraju riješiti imovinskopravni odnosi. Kršić je istaknuo to da je Velika Gorica velik grad i da treba koristiti željeznički promet da bi se grad rasteretio od cestovnoga prometa, to više što putovanje vlakom od Velike Gorice do Zagreba traje samo 12 minuta. Krešimir Ačkar rekao je to da se uređenjem parkirališta s druge strane pruge i onima koji stižu iz smjera Turopolja žele omogućiti parkirna mjesta i na taj način željeznicu učiniti dostupnijom. Također, kružnim autobusnim linijama planira se usmjeriti sugrađane ka željezničkome prometu koji je puno sigurniji i puno brži prema metropoli, a ujedno ekološki prihvatljiviji jer bi na taj način smanjili gužvu i emisiju štetnih plinova u Velikoj Gorici. Pritom je istaknuo to da se početak kružnog prometa ne tiče samo Velike Gorice, već i okolnih naselja koja će povezati sa središtem grada i samim željezničkim kolodvorom. ■

KRATKE VIJESTI

SVEČANO OBIJEŽEN ZAVRŠETAK RADOVA NA SUSTAVU JAVNOG NAVODNJAVANJA NOVI GRADAC-DETKOVAC

Radovi na Sustavu javnog navodnjavanja Novi Gradac-Detkovac završeni su 13. svibnja 2021, a tim je povodom održana i svečanost kojoj su prisustvovali župan Virovitičko-podravskoga županije Igor Andrović i direktor *Hrvatskih voda* Zoran Đuroković. Sustav navodnjavanja Novi Gradac – Detkovac nalazi se u Virovitičko-podravskoj županiji u općinama Lukaču i Gradini, a proteže se uz rijeku Dravu, koja ujedno čini državnu granicu s Republikom Mađarskom. Mreža tlačnih cijevi izvedena je tako da voda za navodnjavanje bude dostupna na svakoj parceli. Tlačna distribucijska mreža ukupno je duga 23 kilometra, a na njoj je izvedeno 175 priključaka s vodomjerima i daljinskim očitanjem potrošnje. Crpljenje vode za navodnjavanje predviđeno je iz rijeke Drave crpnom stanicom kapaciteta 440 l/s. Visina dizanja crpki je 80 metara. Za izgradnju toga sustava Virovitičko-podravskoga županija dobila je potporu Agencije za plaćanje kroz Program ruralnog razvoja Republike Hrvatske 2014. – 2020. Radovi su počeli u drugoj polovini 2018., a završeni su u travnju 2021. Ukupna vrijednost radova iznosi oko 43 milijuna kuna.

Kroz nacionalni Program ruralnog razvoja za razdoblje 2014. – 2020. alocirana su sredstva u visini 98 milijuna eura namijenjena za izgradnju sustava javnoga navodnjavanja, od čega se 85 posto sredstava osigurava iz Europskog poljoprivrednog fonda za ruralni razvoj, a 15 posto iz Državnog proračuna Republike Hrvatske. *Hrvatske vode* zadužene su za tehničku pomoć jedinicama područne (regionalne) samouprave za pripremu i provedbu projekata. Od 2018. do danas završeni su radovi na izgradnji sedam

sustava javnoga navodnjavanja vrijedni 175 milijuna kuna, u tijeku je izgradnja devet sustava vrijednih 356 milijuna kuna, a za još jedan projekt uskoro će biti završeni postupci javne nabave. ■

POTPISANI UGOVORI O IZGRADNJI VODOVODNE MREŽE I KANALIZACIJE U VODICAMA

U Kulturnome centru Vodice 10. svibnja 2021. potpisana su dva ugovora u sklopu projekta "Izgradnja fekalne kanalizacije, vodovodne mreže i telekomunikacijske mreže u sklopu rekonstrukcije dionice državne ceste D8 u Vodicama". Radi se o Ugovoru o sufinanciranju građenja vodnih građevina na području Općine Vodice (vodoopskrba) i Ugovoru o sufinanciranju građenja vodnih građevina na području Aglomeracije Vodice (kanalizacija). Ugovore zajednički financiraju i potpisuju *Hrvatske vode* te *Vodovod i odvodnja d.o.o. Šibenik*. Procijenjena vrijednost potpisanih ugovora iznosi oko 5,13 milijuna kuna s PDV-om, od čega se 875 tisuća kuna odnosi na vodoopskrbu, a 4,25 milijuna kuna na kanalizaciju. Potpisivanju su nazočili ministar gospodarstva i održivog razvoja Tomislav Čorić i generalni direktor *Hrvatskih voda* Zoran Đuroković. Projekt obuhvaća izgradnju fekalne kanalizacije i vodovodne mreže u sklopu rekonstrukcije dionice državne ceste D8 u Vodicama. Planirana je izgradnja 1050 metara fekalne kanalizacije, od toga 850 metara fekalnoga kolektora i 240 metara tlačnoga cjevovoda, te vodoopskrbne mreže u dužini od 230 metara. Kanalizacijska i vodovodna mreža dio su integralnih sustava odvodnje i vodoopskrbe grada Vodica, čiji se nastavak izgradnje planira kroz provedbu EU-ova projekta "Sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Vodice-Tribunj-Srima – Faza II" ukupne vrijednosti 383,3 milijuna kuna. S obzirom na status pripremljeno-

sti aplikacijskog paketa, ishođene dozvole te razinu riješenosti imovinskopravnih odnosa, projekt je u visokome stupnju spremnosti i planira se realizirati u plan-skome razdoblju 2021. – 2027. ■

U TROGIRU OTVORENI RADOVI NA IZGRADNJI SEKUNDARNE KANALIZACIJSKE I VODOVODNE MREŽE

Svečanome otvorenju radova po Ugovoru o izgradnji sekundarne kanalizacijske i vodovodne mreže na području grada Trogira, općine Okrug i manjeg dijela općine Seget i grada Kaštela (A2) 10. svibnja 2021. prisustvovali su ministar gospodarstva i održivog razvoja Tomislav Čorić, župan Splitsko-dalmatinske županije Blaženko Boban, zamjenik generalnog direktora *Hrvatskih voda* Valentin Dujmović te ostali predstavnici jedinica lokalne samouprave. Nakon što su radovi svečano otvoreni, uzvanici su obišli i gradilište na kojemu se radi na uređenju bujica Betanije i Balancane na području grada Trogira. Ugovoreni radovi u toj fazi projekta obuhvaćaju izgradnju više od 26 kilometara fekalnih kolektora, 13 kilometara vodovoda, crpne stanice CS Medena, tlačnoga cjevovoda CS Balan – Rožac, podmorskoga cjevovoda kopno – Čiovo te hidroforskih stanica HS Saldun i HS Mastrinka. Predviđeno trajanje radova je 30 mjeseci, a vrijednost ugovorenih radova iznosi 139 milijuna kuna s PDV-om. Ugovor je dio projekta "Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture aglomeracije Kaštela – Trogir", vrijednog ukupno 1,43 milijarde kuna, kojeg s 803 milijuna kuna sufinancira Europska unija iz Kohezijskog fonda kroz Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. Provedbom projekta aglomeracije Kaštela – Trogir znatno će se povećati razina priključenosti stanovništva na vodoopskrbu i sustav odvodnje, smanjit će se gubici pitke vode te će se nadogradnjom

KRATKE VIJESTI

postojećega CUPOV-a Divulje na 2. stupanj pročišćavanja i izgradnjom UPOV-a Čiovo s 2. stupnjem pročišćavanja osigurati odgovarajuće pročišćavanje otpadnih voda na području cijele aglomeracije, što će znatno doprinijeti i čišćem moru i okolišu. Nositelj toga projekta jest tvrtka *Vodovod i kanalizacija Split*.

U Splitsko-dalmatinskoj županiji u sklopu Operativnoga programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. u provedbi je šest projekata ukupne vrijednosti 4,6 milijardi kuna. Radi se o projektima Sinj, Trilj – Otok, Jelsa – Vrboška – Stari Grad, Kaštela – Trogir, Split – Solin i Imotski. Devet je projekata u pripremi, od kojih su dva u visokoj fazi spremnosti. ■

POČELI RADOVI NA VELIKOME INFRASTRUKTURNOM PROJEKTU VODOOPSKRBNOGA SUSTAVA PRGOMET – SEGET ZAGORA VRIJEDNOME 145 MILIJUNA KUNA

U Prapatnici je počela provedba velikoga infrastrukturnog projekta Vodoopskrbnog sustava Prgomet – Seget Zagora, ukupne procijenjene vrijednosti 145 milijuna kuna. Radovi obuhvaćaju izgradnju primarne vodoopskrbne mreže s objektima u zagorskoj dijelu Općine Seget – 1.a i 4.a fazu ukupne vrijednosti 17,8 milijuna kuna (s PDV-om) u sklopu čega će u roku od dvije godine biti položeno 12,2 kilometara vodoopskrbnih cijevi u naseljima Prapatnici, Bristivici i Segetu Gornjem te sagrađena crna stanica Prapatnica. Cjelokupan projekt u iznosu od 80 posto sufinanciraju *Hrvatske vode*, a ostatak od 20 posto sufinancira se iz sredstava naknade za razvoj prikupljene na području Općine Seget. Projekt realizira agencija *EKO Kaštelanski zaljev* kao naručitelj radova u ime investitora *Vodovoda i kanalizacije Split*. Vodoopskrbni sustav Prgomet – Seget Zagora napajat će se vodom koja stiže postojećim magi-

stralnim cjevovodom Vrpolje – Vučevica iz smjera Šibenika. Planirana je izgradnja vodoopskrbne mreže u duljini oko 100 km, četiriju vodosprema, četiriju crpnih stanica te dviju prekidnih komora, i to u više faza koje se dijele na zajedničke objekte te primarnu i sekundarnu mrežu. Spojem na magistralni cjevovod Vrpolje – Vučevica preko naselja Prgomet omogućit će se vodoopskrba naselja Prgomet i Labina u Općini Prgometu te naselja Prapatnica, Ljubitovice, Bristivice i Segeta Gornjeg u Općini Segetu. Vodoopskrba naselja Trolokava u Općini Prgometu bit će omogućena izravnim spojem primarne mreže na postojeći magistralni cjevovod. ■

POTPISAN UGOVOR ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA IZGRADNJU VODOSPREME KOLAN 2

U Kolanu na otoku Pagu 7. svibnja 2021. potpisan je Ugovor o sufinanciranju projektne dokumentacije na području vodoopskrbnog sustava Pag (Kolan), koji su potpisali zamjenik generalnoga direktora *Hrvatskih voda* Valentin Dujmović i direktor *Komunalnog društva Pag* Ante Čemeljić. Potpisivanju ugovora prisustvovali su i župan Zadarske županije Božidar Longin, načelnik Općine Kolana Marin Perinjak te direktorica Vodnogospodarskoga odjela za slivove južnog Jadrana Irina Putica. Projekt je vrijedan 250 tisuća kuna, a vrijednost ugovora o sufinanciranju za 2021. iznosi 62,5 tisuća kuna u čemu *Hrvatske vode* sudjeluju s 50 tisuća kuna, a investitor s 12,5 tisuća kuna. Izgradnjom dodatne vodospreme Kolan 2, čiji će kapacitet biti utvrđen kroz analizu potreba i hidraulički proračun, povećat će se sigurnost opskrbe u naselju Kolanu i osigurati dovoljan kapacitet vode za potrebe postojećih i planiranih gospodarskih objekata na prostoru Svetog Duha i Slatine. Postojeća vodoopskrba na području Općine

Kolana bazirana je na dovodu vode iz Regionalnog sustava Vodovod Hrvatsko primorje – južni ogranak kojim se opskrbljuju podvelebitsko primorje od Senja do Karlobaga te otoci Rab i Pag. Zahvat vode je u hidrotehničkom tunelu HE Senj na lokaciji Hrmatina, a voda se preko objekata regionalnoga vodovoda doprema na otok Pag, odnosno do vodospreme Komorovac. Od vodospreme Komorovac izveden je magistralni čelični cjevovod preko kojeg se voda distribuira u smjeru grada Novalje i grada Paga s ogrankom za naselja Kolan, Mandre i Šimune. Na području Općine Kolana osigurana je opskrba vodom za 800 stanovnika, a vodu do potrošača na području Općine distribuira *Komunalno društvo Pag d.o.o.* Postotak opskrbljenosti vodom na području Zadarske županije iznosi 84 posto, dok je postotak opskrbljenosti na distributivnome području *Komunalnog društva Pag d.o.o.* 83 posto. ■

ISKAZ INTERESA ZA USPOSTAVLJANJE, POVEĆANJE, UNAPREĐENJE I PROŠIRENJE KAPACITETA RECIKLIRANJA

Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (FZOEU) objavio je 19. svibnja 2021. Javni poziv za iskazivanje interesa za uspostavljanje, povećanje, unapređenje i proširenje kapaciteta recikliranja na području Republike Hrvatske. Tim javnim pozivom prikupljaju se podaci o potrebama, mogućnostima i prilikama zainteresiranih gospodarskih subjekata za uspostavljanje, povećanje, unapređenje i proširenje kapaciteta recikliranja posebnih kategorija i ostalih vrsta otpada radi povećanja gospodarske aktivnosti i ostvarenja ciljeva u skladu s obvezama propisanim Zakonom i Planom gospodarenja otpadom Hrvatske za razdoblje 2017. – 2022. Rok za dostavu iskaza interesa elektroničkom poštom traje do 20. lipnja u 16 sati. ■

KRATKE VIJESTI

ZBRINJAVANJE OBORINSKIH VODA IZ EKO-INDUSTRIJSKE ZONE NEMETIN

Zbog potrebe zbrinjavanja oborinskih voda iz eko-industrijske zone Nemetin, koja se prostire na otprilike 609 tisuća kvadratnih metara, što ne uključujući približno 50 hektara koji trenutačno nisu infrastrukturno opremljeni i predmet su razvoja zone, projektirano je cjelovito rješenje oborinske odvodnje. Tako će se u sklopu projekta "Izgradnja odvodnje oborinskih voda eko-industrijske zone Nemetin" urediti uljevni kanali te sagraditi objekti za pravilno funkcioniranje i upravljanje (izljevne građevine, prepumpne stanice i slično). U sklopu projekta u toj zoni namjerava se izgraditi osnovna infrastruktura kako bi se investitorima osigurali osnovni preduvjeti za uspješno poslovanje. Ukupna vrijednost ulaganja je 19,7 milijuna kuna, a EU sufinancira

gotovo četiri milijuna kuna. Projekt se provodi do kraja 2021. godine. ■

RASPISAN JAVNI POZIV ZA ZelEn ZA 2021.

HEP Opskrba i HEP raspisali su javni poziv za ZelEn za 2021. Radi se o natječaju za donacije projekata iz područja energetske učinkovitosti, obnovljivih izvora integriranih u građevine i sustavnoga gospodarenja energijom za potrebe ustanova javnoga sektora koje skrbe za društveno osjetljive kategorije stanovništva. Ukupna vrijednost donacija iznosi milijun kuna.

ZelEn jest električna energija dobivena isključivo iz obnovljivih izvora koji su registrirani u sustavu jamstva podrijetla. Radi se o jedinstvenome proizvodu HEP Opskrbe koji je namijenjen kupcima koji su se u svojem poslovanju odlučili za

društveno odgovorno poslovanje, brigu o okolišu i korištenje električne energije iz obnovljivih izvora. Sredstva ostvarena prodajom ZelEna prikupljaju se u fondu iz kojega se doniraju projekti iz područja obnovljivih izvora, energetske učinkovitosti i sustavnoga gospodarenja energijom. U četiri je ciklusa do sada izvedeno 11 projekata ukupne vrijednosti 3,3 milijuna kuna. Sada je više od 130 kupaca ZelEna kupnjom zelene električne energije osiguralo preduvjete za raspisivanje novoga javnog poziva za donaciju projekata koji se realiziraju sredstvima iz fonda ZelEn. Sudionici natječaja mogu biti isključivo registrirane javne ustanove sa sjedištem u Hrvatskoj koje su osnovane radi

trajnoga obavljanja djelatnosti odgoja i obrazovanja, znanosti, kulture, informiranja, sporta, tjelesne kulture, tehničke kulture, skrbi o djeci, zdravstva, socijalne skrbi i skrbi o invalidima u kojima vlasnik odnosno osnivač ne obavlja djelatnost radi stjecanja dobiti. Prijavitelji moraju posjedovati projektnu dokumentaciju za izvedbu energetske učinkovitosti i uvođenje obnovljivih izvora energije sa sveobuhvatnim troškovnicima i projektantskom procjenom investicije. Javni poziv za prijavu na natječaj otvoren je do 15. srpnja 2021. ■

OBILJEŽEN EUROPSKI DAN MREŽE NATURA 2000

Europski dan mreže Natura 2000 obilježen je 21. svibnja 2021. Mreža Natura 2000 trenutačno obuhvaća 26.918 područja i prostire se na 1.204.987 km² te je najveća mreža zaštićenih područja na svijetu. Natura 2000 nije sustav strogih rezervata prirode u kojima su zabranjene ljudske aktivnosti, već omogućuje interakciju ljudi i prirode tako da ljudi rade s prirodom, a ne protiv nje. Države članice moraju omogućiti to da se područjima Natura 2000 upravlja na održiv način u ekološkome i u ekonomskome smislu. Ekološka mreža Natura 2000 omogućuje niz usluga ekosustava čija se ekonomska vrijednost danas može procijeniti. Tako je, na primjer, procijenjeno to da ekološka mreža Natura 2000 može pohraniti 9,6 milijardi tona ugljika, što je ekvivalent 35 milijardi tona ugljikova dioksida, čija je vrijednost između 600 milijuna i 1,2 milijarde eura, ovisno o cijeni tone ugljika. Također, procjenjuje se da doprinos mreže Natura 2000 sprječavanju rizika od poplava odnosno ublažavanju posljedica ekstremnih vremenskih uvjeta iznosi od 640 milijuna do 1,65 milijardi eura na godinu. ■