

POTPISAN UGOVOR ZA RADOVE NA OBNOVI DIONICE ŽELJEZNIČKE PRUGE U ZAGREBU

Obnova pruge Zapadni kolodvor – Glavni kolodvor

PRIPREMILA:
Anđela Bogdan

U Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture potpisan je ugovor za izvođenje radova na projektu "Obnova pruge na dionici Zagreb Zapadni kolodvor – Zagreb Glavni kolodvor"

HŽ Infrastruktura d.o.o. je s tvrtkom *Swietelsky d.o.o.* 18. listopada 2022. potpisala ugovor za izvođenje radova na projektu "Obnova pruge na dionici Zagreb Zapadni kolodvor (uključivo) – Zagreb Glavni kolodvor (isključivo)". Ugovor je vrijedan 199,1 milijun kuna (bez PDV-a) i u cijelosti se financira iz Nacionalnog programa oporavka i otpornosti. Riječ je o dionici dvokolosiječne željezničke pruge duge 3,4 kilometra koja se nalazi na sjecištu koridora RH1 i RH2. Dionica je od iznimne važnosti za međunarodni teretni i gradsko-prigradski prijevoz. Rok za izvođenje radova je 18 mjeseci od datuma početka radova. Po završetku radova vlakovi će tom dionicom prometovati brzinom do 120 km/h, podignut će se razina sigurnosti i interoperabilnost, a poboljšat će se i mogućnost prijevoza većega broja putnika u dnevnome migracijskom prometu. Projekt obnove pruge na dionici Zagreb Zapadni kolodvor (uključivo) – Zagreb Glavni kolodvor (isključivo) obuhvaća cjelovitu obnovu gornjega i donjega pružnog ustroja, što obuhvaća i obnovu kolosijeka te zamjenu skretnica na području Zagreb Zapadnog kolodvora, izgradnju uređenih površina za pristup putnika, radove na signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima te obnovu i zamjenu dijela sustava kontaktne mreže.

Potpisivanju ugovora prisustvovao je Oleg Butković, potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture, koji je tom prigodom rekao to kako je riječ o projektu vrlo važnome za grad Zagreb. Po njegovu završetku, a uz projekt obnove pruge na dionici Savski Marof – Zagreb Zapadni kolodvor koji je pri kraju, od slovenske granice do središta Zagreba

imat ćemo prugu po kojoj će vlakovi moći voziti brzinom do 120 km/h. Uz pomoć europskih sredstava veliki infrastrukturni projekti u sljedećim godinama bit će usmjereni upravo na željeznicu.

Tomislav Tomašević, gradonačelnik grada Zagreba, rekao je to da je pružna dionica koja kreće u obnovu jedna od najvažnijih dionica u gradu Zagrebu, posebno kada je riječ o gradsko-prigradskome željezničkom prijevozu. Željeznica je sastavni dio sustava javnoga prijevoza i njezina modernizacija i obnova uvelike će pridonijeti svakodnevnoj migraciji građana.

Nakon potpisivanja ugovora Ivan Kršić, predsjednik Uprave *HŽ Infrastrukture*, rekao je to kako je potpisivanje novoga ugovora nastavak aktivnosti koje *HŽ Infrastruktura* provodi na modernizaciji i izgradnji željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj. Projekti na kojima se radi diljem Hrvatske željeznicu će učiniti boljom, učinkovitijom i konkurentnom ostalim vrstama prometa. Pružna dionica od Zagreb Zapadnoga kolodvora do Zagreb Glavnoga kolodvora nastavlja se na dionicu od Savskog Marofa do Zagreb Zapadnoga kolodvora, čija obnova završava

krajem 2022. godine. Također, u tijeku je postupak javne nabave za izradu projektno dokumentacije za modernizaciju dionice od Zagreb Glavnoga kolodvora do Hrvatskoga Leskovca procijenjene vrijednosti 23,3 milijuna kuna, a što se sufinancira europskim sredstvima. Osim što će time biti stvoreni uvjeti za bolji i privlačniji gradsko-prigradski prijevoz, otvorit će se mogućnost za rasterećenje gradskih prometnica od cestovnih vozila, što će u konačnici doprinijeti pozitivnome utjecaju na zaštitu okoliša.

Tvrtka *Swietelsky d.o.o.*, glavni izvođač radova, prisutna je u Hrvatskoj dulje od 20 godina te prati najnovija tehnološka i tehnička iskustva. Samo za gradnju i obnovu željezničkih pruga ima više stotina specijaliziranih strojeva i postrojenja te oko 1000 raznih specijalnih vagona, što podupiru visokostručni rukovatelji i stručnjaci raznih profila i struka. Pružna dionica Zagreb Zapadni kolodvor – Zagreb Glavni kolodvor prolazi kroz samo središte Zagreba, što zahtijeva odabir brze mehanizirane tehnologije izvođenja, posebno zbog ograničenoga pristupa gradilištu, a uz koju je moguće raditi na jednome kolosijeku, dok po drugome istodobno teče željeznički promet.

Izvor:

<https://www.hzinfra.hr/>, <https://mmpi.gov.hr/>

Fotografije:

<https://www.hzinfra.hr/>



Potpisivanje ugovora za obnovu dionice pruge Zagreb Zapadni kolodvor-Zagreb Glavni kolodvor