

GRADNJA JOŠ JEDNOGA VELIKOGA TRGOVAČKOG CENTRA U ZAGREBU

Početkom 2010. bila je zaključena gradnja velikoga trgovačkog centra *Supernova* u zagrebačkom naselju Buzin na čak 262.000 m². Gradnja investicije vrijedna 80,7 milijuna eura bila je povjerena zagrebačkom *Dalekovodu* s kooperantima, a investitor je bio *Supernova Holding* iz Graza koji već ima takve velike centre u Šibeniku, Zadru, Karlovcu, Sisku, Varaždinu i Slavonskom Brodu. Jedan od najvećih zagrebačkih trgovačkih centara trebao je biti izgrađen u roku 20 mjeseci, a gradio se na području Buzinski Krči – Ranžirni kolodvor-jug gdje su obavljani veliki iskopi i izgrađeni armiranobetonski temelji. Bio je planiran trgovački centar na tri etaže, s dvjestotinjak trgovina, ugostiteljskim sadržajima, kasinom, kuglanom, kinom sa šest dvorana... Bila je planirana poslovna zgrada od devet katova u kojoj je trebao biti i hotel, ali i parkirališna mjesta za čak 3500 vozila.

No u jednom su trenutku bili prekinuti svi radovi, čak je investitor najavljivao da će potpuno odustati od planirane gradnje.

Ipak nakon duže stanke nastavljene su radovi na gradnji trgovačkog centra u Buzinu. Na gradilištu su sada radnici *Strabaga* koji nastavlja ju posao koji su započeli *Dalekovod* i njegov glavni kooperant *Tehnika*. Na službenim stranicama *Supernova Holdinga* piše da su radovi započeli u jesen 2013., a da je završetak predviđen u proljeće 2014. godine. No čini se da od najavljivane veelebne građevine neće biti ništa jer se u prvoj fazi gradi samo trgovački centar na 30.000 tisuća četvornih metara, gotovo deseterostruko manje negoli je prije najavljivano. ■

POČELI PRIPREMNI RADOVI ZA ZRAČNU LUKU

Postavljanjem ploče s podacima i dolaskom prve mehanizacije 18. prosinca 2013. započeli su preparni radovi za početak gradnje novoga putničkog terminala Međunarodne zračne luke Zagreb (MZLZ). Međutim, pravi će radovi započeti u proljeće 2014. kada se planira i postavljanje kamena temeljca, rečeno je na prigodnoj konferenciji za medije. Cijela će investicija stajati 331 milijun eura, od čega se 243 milijuna eura odnosi na projektiranje i gradnju, a preostalih 88 milijuna eura na održavanje zračne luke tijekom trideset godina trajanja koncesije. Lokacija je novog terminala nešto sjevernije od postojećega i nalazi se iza tzv. vojnog poligona.

Namjeravaju se do početka gradnje obaviti svi preparni radovi, a gradnja bi trebala trajati 36 mjeseci odnosno do Božića 2016. kada bi novi terminal trebao biti otvoren. Rekao je to Victor Stefanescu, direktor za južnu i središnju Europu francuske tvrtke *Bouygues Batiment International (BBI)*, članica konzorcija za gradnju. Ujedno je istaknuo da će se za sve što se može naći u Hrvatskoj angažirati naše tvrtke, čak njih tridesetak, i za to su natječajni već objavljeni.

Iako je prvotnim nagrađenim i odabranim rješenjem akademika Velimira Neidhardta i Branka Kincla te prof. dr. sc. Jure Radića bilo predviđeno 12 aviomostova, u prvog će ih se fazi graditi osam, šest za međunarodni, a dva za domaći promet, što će biti dovoljno za približno 3,5 milijuna putnika koliko bi ih trebalo biti na kraju 2016. godine. Poslije će se zračna luka proširivati i dograđivati jer se računa na ukupno pet milijuna putnika, potvrdio je direktor nove tvrtke (koncesionar) MZLZ-a Gonzalve de Courdoue. Porast broja putnika od gotovo osam posto očekuje se već sljedeće godine, dok se ukupan broj putnika u 2016. pro-

cjenjuje na nešto više od 2,2 milijuna. Zagrebačka tvrtka *Viadukt*, članica i dioničar konzorcija, izvodit će najveći dio građevinskih radova, a izazov će im biti sustavi oborinske i otpadne odvodnje cijele zračne luke, osobito piste koja će se izvoditi po svim europskim standardima, a u zemlju će na pet do šest metara dubine biti položeno i do 40 kilometara cjevovoda. ■

PLANOWI ZA GRADNJU MALE HIDROELEKTRANE BARILOVIĆ NA KORANI

Upravo je tijekom procedura ishođenja lokacijske dozvole za hidroelektranu *Barilović* koja će biti smještena na rijeci Korani, 1,3 km uzvodno od mosta u mjestu Barilović. Uz malu hidroelektranu gradit će se sportsko-rekreacijski centar. Za proizvodnju energije bit će iskorišten dio Korane u duljini od približno šest kilometara. Uredit će se akumulacija s normalnim usporom na koti 122,5 m n.v. gradnjom betonske brane. Radi se zapravo o betonskom zidu najveće visine iznad postojećeg dna rijeke od približno 4,5 m i temeljenog 2,5 m ispod korita Korane, a u kruni brane predviđen je pješački most.

Predviđen je instalirani protok elektrane 40 m³/s, a iskorištavat će se na dvije proizvodne jedinice pojedinačnoga instaliranog protoka od 20 m³/s. Bit će uporabljena ekonomična turbina tipa *Dive* s minimalnim protokom kroz strojarnicu od približno 2 m³/s i instaliranom snagom od 2 x 560 kW. Gradnjom brane nastat će akumulacija od gotovo 800.000 m³, a planirana je godišnja proizvodnja električne energije od 7,4 GW/h.

Projekte su izradili mr. sc. Zoran Vujović iz tvrtke *SM/d.o.o.* i Ivo Skelin, dipl. ing. arh., iz tvrtke *Izvan okvira d.o.o.* Za gradnju male hidroelektrane u Bariloviću izrađeno je više studija opravdanosti i predviđena je prostornim planom Karlovačke županije, a postoji i veliko zanimanje lokalne zajednice. ■